

NKS

全産業輸送用チルド車輪

Chilled・Ductile **ロープ車**



製造元 株式会社 永瀬工場

〒332-0011 埼玉県川口市元郷 2-3-56
電話 (048) 223-3111 代表
FAX (048) 223-3115

2012

品名と頁と材質

No.	品 名	ページ(頁)	備 考
1	片ツバ、チルド車輪	1	FC、FCチルド製、FCDチルド製
2	組立車輪	2～7	外メタル式
3	ベアリングケース	8	FC製
4	ボス入車輪	8	チルド製
5	トラバーサ式チルド車輪	9	
6	両ツバ型普通車輪	10	FC、FCD、FCD製入製
7	BB入り	11	ベアリング入、S45C、FCD製
8	NSK規格クレーン車輪	12	砲金(BC)式 片ボス型 FCD、FCD焼入製
9		13	ベアリング(BB)式
10	JIS規格	14	砲金(BC)式 両ボス長型SCMn2、SCMn2焼入
11		15	ベアリング(BB)式
12	クレーン用ピニオンギヤー	16	S45C製
13	車軸		
14	レールクランプ	17	B、A、特A、巾広型 FCD製
15	巾広型固定金具		四つ穴式 FCD製
16	クレーン用ロープ車	18～19	JIS型 FC、FCD製
17	スーパーホイール	20	FCD製
18	バンノーメタル	21	
19	ペダルブレーキ	23	S45C製
20	手動、電動台車		
21	モンホイール	24	各種
22	ガイドローラー	25	ナイロン、SS製
23	BB式V車		S45C、FCD製
24	LD、LC型BB式車輪	26	S45C、SUS製
25	ウレタン巻走行車輪	27	ウレタン、FCD BB式
26	カーブキャスター	28	FCD、S45C製
27	レール	30	
28	レールクリップ		SC製
29	継目板(パシ・モール)		SS製
30	自走台車	32	
31	クランプ取付金具	33	FCD製
32	L型片ツバ車輪	34	S45C、焼入製
33	ワンタッチブレーキ	35	FCD、SC製
34	水平ローラー	36	ウレタンゴム他
35	重荷重用固定金具	38	FCD製
36	BB入V車	39	オールSUS製
37	BB入LC、LD型車輪	40	
38	耐輪圧概算表	41	
39			
40			
41			
42			

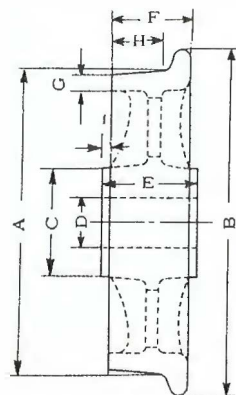
本カタログ記載に関する御質問は、当社《営業部》迄ご遠慮なく御問い合わせ下さい。

電 話 **048-223-3111** (代表) FAX **048-223-3115**

住 所 〒332-0011 埼玉県川口市元郷2-3-56 株式会社 永瀬工場

★片ツバ いばな 鋳放し車輪

S45C製片ツバ車輪
は34頁参照下さい。



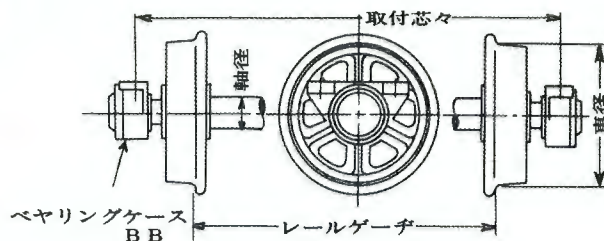
主要寸法表

(鋳造したままの寸法です) 単位はmm ○印は 鋳鉄製 ◎ダクタイルチルド製 ●チルド鋳鉄製 + ダクタイル 鋳鉄製

車 径 A φmm	Bφ	C	Dφ	E	F	G	H	I	1ヶ当りの 最大荷重	材 質	旧呼称(号)	備 考
75	100	52	0	55	45	ベタ	30	4	250kg	○	3	
75 A	104	62	20	70	60	ベタ	40	5	400	○	3 A	
75特 A	104	62	20	85	75	ベタ	55	5	400	○	3 特 A	75 TA
100	125	60	0	53	44	8	30	5	250	○	4	
100 A	128	70	20	79	66	ベタ	45	7	500	○	4 A	
100特 A	128	80	20	95	80	ベタ	60	8	500	○	4 特 A	100 TA
127	158	65	23	65	60	10	40	4	200	○	5	
127 A	153	80	25	80	65	13	40	7	700	○	5 A	
127特 A	161	85	25	95	83	ベタ	60	7	700	●	5 特 A	127 TA
153 B	180	66	23	76	60	12	45	7	250	○	6 B	
153 A	188	80	23	75	63	18	40	4	700	●○	6 A	
153特 A	190	85	25	95	84	18	60	7	800	●	6 特 A	153 TA
178	208	75	30	76	60	9	40	8	300	●	7	
178 A	209	85	30	90	66	18	45	11	700	●	7 A	
178特 A	215	100	30	100	85	20	60	8	900	●	7 特 A	178 TA
200	220	73	30	62	50	15	35	4	300	◎製陶用		
203	232	78	30	80	60	11	40	9	300	●	8	
203 A	235	95	30	85	70	18	47	7	700	●	8 A	
203特 A	243	110	35	103	87	20	60	8	1,000	●	8 特 A	203 TA
230	258	75	30	78	64	9	45	10	300	●	9	
230 A	269	95	40	100	75	18	50	7	1,200	●	9 A	
230林道	268	110	40	100	75	17	50	12	700	●	9 林道	230 R
230特 A	270	115	40	116	98	20	70	8	1,500	●	9 特 A	230 TA
250	270	72	30	58	50	14	35	3	400	◎製陶用		
255 B	280	75	30	78	65	10	45	10	300	●	10 B	
255 A	288	90	30	78	65	10	45	7	400	●	10 A	
255肉厚	288	95	30	78	65	15	45	9	500	●	10肉厚	255NA
255巾広	293	100	33	95	80	16	55	7	750	●	10巾広	255H
255特 B	295	100	40	107	80	18	55	12	1,200	●	10特 B	255TB
250特 A	290	120	40	110	80	22	55	12	1,300	●	10特 A	250TA
255巾広特 A	297	120	40	121	105	22	75	8	1,500	●	10巾広特 A	255HTA
305 B	343	82	35	85	70	10	45	9	500	●	12 B	
305 A	343	95	42	87	70	12	45	9	700	●	12 A	
305巾広	340	100	42	97	77	14	52	5	900	●	12巾広	305H
305丸窓 B	340	125	40	97	77	18	52	7	1,750	●◎	12丸窓 B	305MB
305丸窓 A	352	150	50	140	105	23	75	11	3,500	●◎	12丸窓 A	305MA
305丸窓 A ボス大	352	170	65	125	105	23	75	14	3,500	●◎	12丸窓 A ボス大	305MD
355 B	400	110	40	110	90	15	65	5	1,000	●	14 B	
355	400	105	40	120	108	14	75	7	1,000	●	14	
355 A	400	140	40	119	95	20	65	10	3,000	●	14 A	
355丸窓 A	406	160	50	150	115	25	75	13	4,000	●◎	14丸窓 A	355MA
355丸窓 A ボス大	406	180	70	150	115	30	75	13	4,000	●◎	14丸窓 A ボス大	355MD
400丸窓 B	454	160	60	165	123	25	80	14	3,500	○	16丸窓 B	400MB
400丸窓 A	454	180	60	165	128	32	80	14	5,000	○	16丸窓 A	400MA
450丸窓 B	504	165	55	164	123	25	80	14	4,000	○	18丸窓 B	450MB
450丸窓 A	504	200	80	164	123	35	80	15	7,500	○	18丸窓 A	450MA
500丸窓 B	554	180	70	165	123	27	80	16	5,000	○	20丸窓 B	500MB
500丸窓 A	554	240	90	172	123	38	80	18	10,000	○	20丸窓 A	500MA

NKS チルド車輪

★BB外メタル式チルド車輪

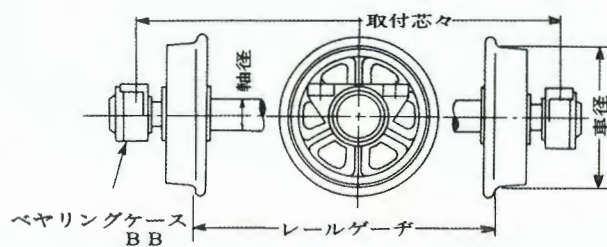


※呼称No01～40迄車輪の材質は普通鑄鉄製で外径にチルドが入れてありません。No41～155迄は、すべて外径（車径）部分にチルド、（冷剛硬化シヤー硬度60°以上）をほどこしてありNo.156～164迄はダクティルチルド車輪を使用しております。尚、積載重量は1台分（2軸4輪）に対する安全積載量です。

ボールベアリング外メタル式車輪（1台分2軸4輪）

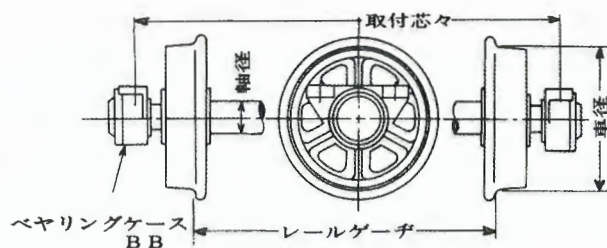
呼 称 No.	車 径	軸 径	レールゲージ	ベアリングNo.	取 付 芯 々	1台当りの 最大荷重	備 考
BB-01	75 ㎜φ	38 ㎜φ	510㎜	1205	649㎜	約 500kg	
02	"	"	610	"	749		
03	"	"	762	"	901		
04	"	"	1067	"	1207		
1	100	38	510	1205	649		
2	"	"	610	"	749		
3	"	"	762	"	901		
4	"	"	1067	"	1207		
5	100	38	510	1206	659	700	
6	"	"	610	"	759		
7	"	"	762	"	911		
8	"	"	1067	"	1217		
9	127	38	510	1205	668	500	
10	"	"	610	"	768		
11	"	"	762	"	920		
12	"	"	1067	"	1226		
13	127	38	510	1206	678	700	
14	"	"	610	"	778		
15	"	"	762	"	930		
16	"	"	1067	"	1235		
17	153 B	38	510	1205	681		
18	"	"	610	"	781		
19	"	"	762	"	933		
20	"	"	1067	"	1238		
21	153 B	38	510	1206	691	1,000	
22	"	"	610	"	791		
23	"	"	762	"	943		
24	"	"	1067	"	1248		
25	153 A	44	510	1206	682	1,200	
26	"	"	610	"	782		
27	"	"	762	"	934		
28	"	"	1067	"	1239		
29	153 A	44	510	1207	682	1,500	
30	"	"	610	"	782		
31	"	"	762	"	934		
32	"	"	1067	"	1239		
33	153 A	50	510	1307	701	2,000	
34	"	"	610	"	801		
35	"	"	762	"	953		
36	"	"	1067	"	1258		

NKS チルド車輪



呼 称 No.	車 径	軸 径	レールゲージ	ベアリングNo.	取 付 芯 々	1台当りの 最大荷重	備 考
B B -37	153A $\varnothing$	50 $\varnothing$	510 $\varnothing$	1308	705 $\varnothing$	約 3,000kg	
38	"	"	610	"	805		
39	"	"	762	"	957		
40	"	"	1067	"	1262		
41	178	38	510	1205	675	800	
42	"	"	610	"	775		
43	"	"	762	"	927		
44	"	"	1067	"	1232		
45	178	38	510	1206	685	1,200	
46	"	"	610	"	785		
47	"	"	762	"	937		
48	"	"	1067	"	1242		
49	203	38	510	1205	678	800	
50	"	"	610	"	778		
51	"	"	762	"	930		
52	"	"	1067	"	1235		
53	203	38	510	1206	688	1,200	
54	"	"	610	"	788		
55	"	"	762	"	940		
56	"	"	1067	"	1245		
57	230	38	510	1205	688	800	
58	"	"	610	"	788		
59	"	"	762	"	940		
60	"	"	1067	"	1245		
61	230	38	510	1206	698	1,200	
62	"	"	610	"	798		
63	"	"	762	"	950		
64	"	"	1067	"	1255		
65	230	44	510	1207	698	1,500	
66	"	"	610	"	798		
67	"	"	762	"	950		
68	"	"	1067	"	1255		
69	230林道用	50	510	1308	734	3,000	
70	"	"	610	"	834		
71	"	"	762	"	986		
72	"	"	1067	"	1291		
73	255 B	38	510	1206	698	1,200	
74	255 A	38	510	1206	698		
75	"	"	610	"	798		
76	"	"	762	"	950		
77	"	"	1067	"	1255		
78	255 A	44	510	1207	698	1,500	
79	"	"	610	"	798		

NKS チルド車輪

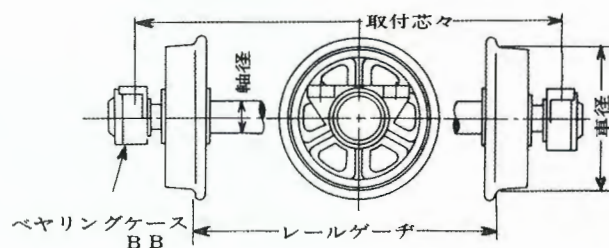
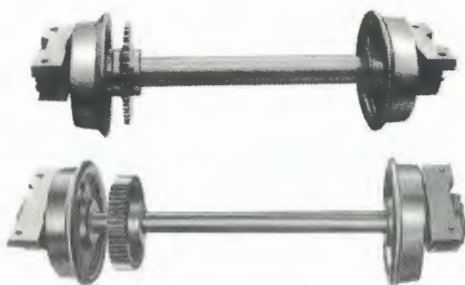


※呼称No.01～40迄車輪の材質は普通鋳鉄製で外径にチルドが入れてありません。No.41～155迄は、すべて外径（車径）部分にチルド、（冷剛硬化シヨアー硬度60°以上）をほどこしてありNo.156～164迄はダクタイルチルド車輪を使用しております。尚、積載重量は1台分（2軸4輪）に対する安全積載量です。

ボールベアリング外メタル式チルド車輪（1台分2軸4輪）

呼 称 No.	車 径	軸 径	レールゲージ	ベアリングNo.	取付 芯々	1台当りの 最大 荷 重	備 考
B B - 80	255 A $\frac{1}{8}$ φ	44 $\frac{1}{8}$ φ	762 $\frac{1}{8}$	1207	950	約 1,500kg	
81	"	"	1067	"	1255		
86	255巾広	44	510	1307	728	2,000	
87	"	"	610	"	828		
88	"	"	762	"	980		
89	"	"	1067	"	1285		
90	255巾広	50	510	1308	734	3,000	
91	"	"	610	"	834		
92	"	"	762	"	986		
93	"	"	1067	"	1291		
94	305 B	44	510	1206	704	1,200	
95	"	"	610	"	804		
98	305 B	44	510	1207	704	1,500	
99	"	"	610	"	804		
100	305 A	50	510	1207	704		
101	"	"	610	"	804		
102	"	"	762	"	956		
103	"	"	1067	"	1261		
104	305 A	50	510	1307	724	2,000	
105	"	"	610	"	824		
106	"	"	762	"	976		
107	"	"	1067	"	1279		
108	305 A	50	510	1308	728	3,000	
109	"	"	610	"	828		
110	"	"	762	"	980		
111	"	"	1067	"	1285		
112	305巾広	50	510	1308	734		
113	"	"	610	"	834		
114	"	"	762	"	986		
115	"	"	1067	"	1291		
116	305巾広	55	510	1309	738	3,500	
117	"	"	610	"	838		
118	"	"	762	"	990		
119	"	"	1067	"	1295		
120	305丸B	60	510	1309	738	4,000	
121	"	"	610	"	838		
122	"	"	762	"	990		

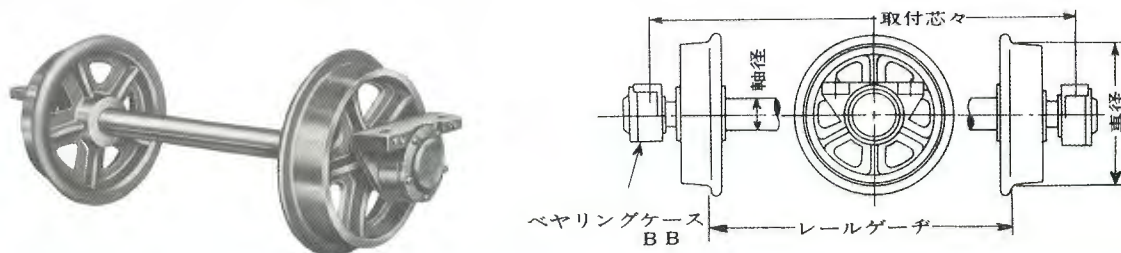
NKS チルド車輪



★ギヤー又は、スプロケット付車輪も製作出来ます。

呼 称 No.	車 径	軸 径	レールゲージ	ベヤリングNo.	取 付 芯 々	1台当りの 最大荷重	備 考
B B - 123	305丸 B $\frac{1}{2}$ φ	60 $\frac{1}{2}$ φ	1067 $\frac{1}{2}$	1309	1295 $\frac{1}{2}$	約 4,000kg	
124	305丸 B	60	510	1310	748	5,000	
125	"	"	610	"	848		
126	"	"	762	"	1000		
127	"	"	1067	"	1305		
128	305丸 B	70	510	1311	750	7,000	
129	"	"	610	"	850		
130	"	"	762	"	1002		
131	"	"	1067	"	1307		
132	305丸 A	80	510	1312	826	8,000	
133	"	"	610	"	926		
134	"	"	762	"	1078		
135	"	"	1067	"	1384		
136	305丸 A	80	510	1313	827	10,000	
137	"	"	610	"	927		
138	"	"	762	"	1079		
139	"	"	1067	"	1384		
140	305丸 A ボス大	100	510	1316	852	窓なしのボス 大を使用する 14,000	
141	"	"	610	"	952		
142	"	"	762	"	1104		
143	"	"	1067	"	1409		
144	355	50	510	1308	773	3,000	
145	"	"	610	"	873		
146	"	"	762	"	1025		
147	"	"	1067	"	1330		
148	355	55	510	1309	777	4,000	
149	"	"	610	"	877		
150	"	"	762	"	1029		
151	"	"	1067	"	1334		
152	355丸 A ボス大	100	510	1316	852	16,000	
153	"	"	610	"	952		
154	"	"	762	"	1104		
155	"	"	1067	"	1409		
156	400丸 A	110	610	22217	958	20,000	
157	"	"	762	"	1110		
158	"	"	1067	"	1415		
159	450丸 A	130	610	22220	974	30,000	
160	"	"	762	"	1126		
161	"	"	1067	"	1431		
162	500丸 A	150	610	22224	1015	40,000	
163	"	"	762	"	1167		
164	"	"	1067	"	1472		

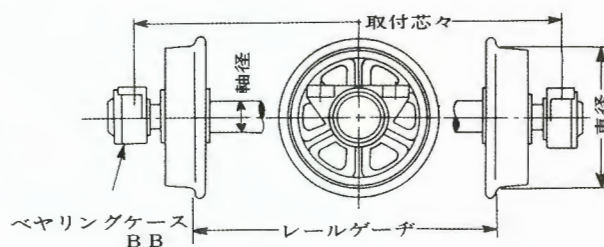
NKS チルド車輪



ボールベアリング外メタル式車輪（1台分2軸4輪）

呼 称 No.	車 径	軸 径	レールゲージ	ベアリングNo.	取 付 芯 々	1台当りの 最大荷重	備 考
B B - 201	127 A $\varnothing$	50 $\varnothing$	510 $\varnothing$	1307	710 $\varnothing$	約 2,000kg	
202	//	//	610	//	810		
203	//	//	762	//	962		
204	//	//	1067	//	1267		
205	178 A	50	510	1308	716	3,000	
206	//	//	610	//	816		
207	//	//	762	//	968		
208	//	//	1067	//	1273		
209	203 A	50	510	1308	724	3,000	
210	//	//	610	//	824		
211	//	//	762	//	976		
212	//	//	1067	//	1280		
213	230 A	55	510	1309	730	4,000	
214	//	//	610	//	830		
215	//	//	762	//	982		
216	//	//	1067	//	1287		
217	255肉厚	44	510	1307	716	2,000	
218	//	//	610	//	816		
219	//	//	762	//	968		
220	//	//	1067	//	1273		
221	255特 B	55	510	1309	748	4,000	
222	//	//	610	//	848		
223	//	//	762	//	1000		
224	//	//	1067	//	1305		
225	250特 A	60	510	1310	760	5,000	
226	//	//	610	//	860		
227	//	//	762	//	1012		
228	//	//	1067	//	1317		
229	355 B	55	510	1309	760	4,000	
230	//	//	610	//	860		
231	//	//	762	//	1012		
232	//	//	1067	//	1317		
233	355 A	90	510	1314	810	12,000	
234	//	//	610	//	910		
235	//	//	762	//	1062		
236	//	//	1067	//	1367		
237	400丸 B	100	610	1315	950	14,000	
238	//	//	762	//	1102		
239	//	//	1067	//	1407		
240	450丸 B	//	610	1316	964	16,000	
241	//	//	762	//	1116		
242	//	//	1067	//	1421		
243	500丸 B	110	610	22217	968	20,000	
244	//	//	762	//	1120		
245	//	//	1067	//	1425		

NKS チルド車輪



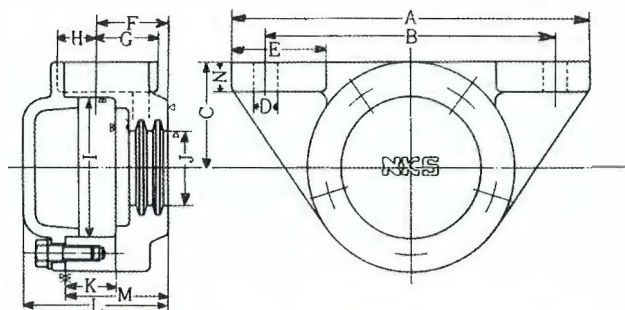
ボールベアリング外メタル式車輪（1台分2軸4輪）

呼 称 No.	車 径	軸 径	レールゲージ	ベアリングNo.	取付 芯 々	1台当りの 最大荷重	備 考
BB- 301	75A $\frac{m}{m}$ ϕ	38 $\frac{m}{m}$ ϕ	510 $\frac{m}{m}$	I206	680	約 700kg	
302	//	//	610	//	780		
303	//	//	762	//	932		
304	//	//	1067	//	1237		
305	75TA	38	510	I206	716	1,000	
306	//	//	610	//	816		
307	//	//	762	//	968		
308	//	//	1067	//	1273		
309	100A	38	510	I206	696	1,000	
310	//	//	610	//	796		
311	//	//	762	//	948		
312	//	//	1067	//	1253		
313	100TA	44	510	I207	726	1,500	
314	//	//	610	//	826		
315	//	//	762	//	978		
316	//	//	1067	//	1283		
317	127TA	50	510	I307	746	2,000	
318	//	//	610	//	846		
319	//	//	762	//	998		
320	//	//	1067	//	1303		
321	153TA	50	510	I308	743	3,000	
322	//	//	610	//	843		
323	//	//	762	//	995		
324	//	//	1067	//	1300		
325	178TA	55	510	I309	754	3,500	
326	//	//	610	//	854		
327	//	//	762	//	1006		
328	//	//	1067	//	1311		
329	203TA	60	510	I309	756	4,000	
330	//	//	610	//	856		
331	//	//	762	//	1008		
332	//	//	1067	//	1313		
333	230TA	60	510	I310	788	5,000	
334	//	//	610	//	888		
335	//	//	762	//	1040		
336	//	//	1067	//	1345		
337	255巾広TA	70	510	I311	802	6,000	
338	//	//	610	//	902		
339	//	//	762	//	1054		
340	//	//	1067	//	1359		

NKS ボールベアリングケース

NKS強力型

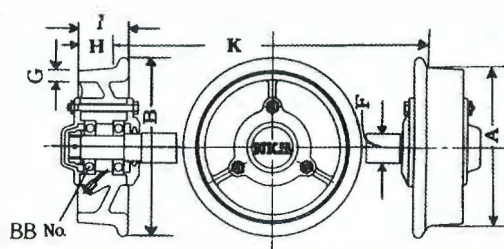
★ボールベアリングケース



主要寸法表 (肉厚強力型)

記 号	A	B	C	D	E	F	G	H	I $\emptyset$	J $\emptyset$	K	L	M	N	備 考
BB No. 1 2 0 5	160	125	43	14	50	33	32	17	52	32	21	62	46	19	
1 2 0 6	180	140	50	//	52	38	35	20	62	37	26	67	50	//	
1 2 0 7	//	//	52	//	//	//	33	22	72	43	//	70	//	20	
1 3 0 7	210	170	61	//	57	47	37	23	80	//	30	91	64	22	
1 3 0 8	//	//	67	//	50	50	40	22	90	49	32	97	//	//	
1 3 0 9	270	210	75	17	65	52	45	25	100	53	38	99	72	28	
1 3 1 0	//	//	82	//	72	57	44	28	110	59	//	107	77	29	
1 3 1 1	290	230	81	17	87	58	48	35	120	64	39	115	82	//	
1 3 1 2	//	//	92	//	80	62	52	28	130	74	42	119	81	31	
1 3 1 3	320	260	97	21	//	63	58	36	140	77	50	115	86	32	
1 3 1 4	//	//	106	//	//	69	60	35	150	89	//	135	95	//	
1 3 1 5	350	285	110	//	90	70	//	//	160	94	55	128	100	35	
1 3 1 6	400	320	135	24	100	75	//	//	170	99	57	140	102	40	
2 2 2 1 7	380	290	120	28	120	74	64	36	150	102	50	120	90	47	
2 2 2 2 0	430	330	140	//	130	80	70	40	180	117	58	138	100	53	
2 2 2 2 4	520	400	162	//	155	97	90	60	215	142	80	165	132	62	

★ベアリングボス入式チルド車輪

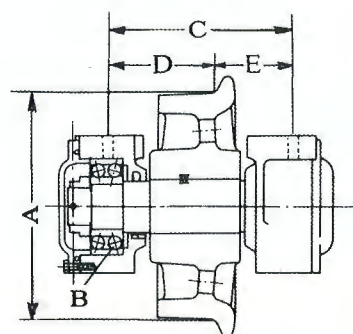


主要寸法表(1台分2軸4輪)

[illegible]

NKS トラバーサー式チルド車輪

★トラバーサー式チルド車輪



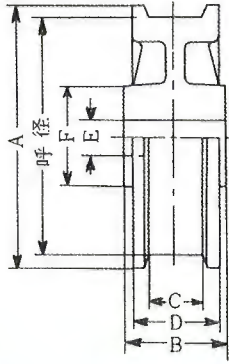
主要寸法表

No.	車 径 × B BNo. A 1/8" × B	取付芯々 C	D	E	最大荷重
1	230 × 1205	164	94	70	約 300
2	// × 1206	174	99	75	400
3	230林道 × 1307	196	112	84	700
4	// × 1308	202	115	87	800
5	255 A × 1206	174	99	75	500
6	// × 1207	//	99	75	600
7	255巾広 × 1307	201	114	87	700
8	// × 1308	207	117	90	800
9	250特 A × 1310	219	124	95	1,700
10	// × 1311	221	125	96	2,000
11	305 A × 1207	181	102	79	600
12	// × 1308	205	114	91	800
13	305巾広 × 1307	204	113	91	700
14	// × 1308	210	116	94	900
15	305丸 B × 1308	210	118	92	1,200
16	// × 1309	214	120	94	1,400
17	// × 1310	224	125	99	1,600
18	305丸 A × 1310	259	153	106	約 1,700
19	// × 1311	261	154	107	2,000
20	// × 1312	269	158	111	2,500
21	// × 1313	271	159	112	3,000
22	// × 1314	281	164	117	3,500
23	355 × 1308	237	137	100	900
24	// × 1309	241	139	102	1,000
25	355丸 A × 1310	268	153	115	1,700
26	// × 1311	270	154	116	2,000
27	// × 1312	278	158	120	2,500
28	// × 1313	280	159	121	3,000
29	// × 1314	292	165	127	3,500
30	// × 1316	304	171	133	4,000
31	400丸 A × 1316	316	175	141	5,000
32	450丸 A × 22217	317	174	143	7,500
33	500丸 A × 22220	335	185	150	10,000
34					

新寸法

35	127 × 1205	146	85	61	200
36	127A × 1207	170	96	74	700
37	127TA × 1307	209	123	86	750
38	153B × 1205	151	87	64	250
39	153A × 1207	170	91	79	700
40	153TA × 1307	204	119	85	800
41	178 × 1205	160	88	72	300
42	178A × 1207	172	96	76	700
43	178TA × 1308	210	125	85	900
44	203 × 1205	162	89	73	300
45	203A × 1207	175	99	76	700
46	203TA × 1308	216	126	90	1,000
47	230A × 1308	199	111	88	1,200
48	230TA × 1309	242	145	97	1,500
49	255巾広TA × 1310	252	150	102	1,700
50	355A × 1310	243	139	104	1,700
51	355A × 1311	245	140	105	2,000

★両ツバ型普通車輪



●型番説明

型 式	使用レール	荷 重
特 A 型	60kgレール以下	重荷重
A 型	22kg //	中荷重
B 型	12kg //	軽荷重
C 型	9kg //	//
D 型		//

特 A 型の溝巾	75%
A 型 //	60
B 型 //	45
C 型 //	35
D 型 //	25

普通車寸法表（外径加工済軸穴鑄放品）

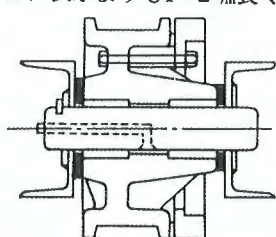
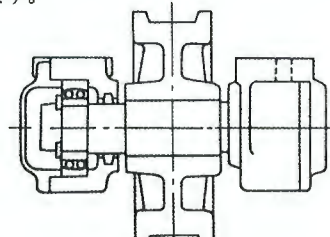
呼 称 No.		A $\varnothing$	B	C	D	E $\varnothing$	F $\varnothing$	備 考
		ツバ外径	ボス長サ	溝 巾	車 輪 巾	下 穴 径	ボ ス 径	
50	D 型	65	50	25	40	12	45	材質 S45Cのみ
	C //	//	60	35	50	//	45	//
75	C 型	95	65	35	54	15	60	//
	B //	//	75	45	65	//	//	//
100	C 型	120	65	35	54	//	65	F C Dのみ
	B //	//	75	45	65	//	//	//
125	C 型	145	65	35	54	20	70	//
	B //	//	75	45	65	//	//	//
150	C 型	170	65	35	54	25	75	//
	B //	175	90	45	76	//	90	
	A //	//	100	60	90	//	//	
175	C 型	200	70	35	60	30	//	F C Dのみ
	B //	//	90	45	76	//	//	
	A //	//	100	60	90	//	//	
200	C 型	230	75	35	60	30	100	F C Dのみ
	B //	//	90	45	76	//	//	
	A //	//	110	60	90	//	//	
	特 A //	//	136	75	116	//	//	
250	B 型	280	90	45	76	35	//	
	A //	//	110	60	92	40	//	
	特 A //	//	136	75	116	//	130	
300	B 型	330	90	45	76	//	110	
	A //	//	110	60	92	45	115	
	特 A //	////	136	75	116	//	140	
350	A 型	380	110	60	92	//	//	
	特 A //	//	136	75	116	50	150	
400	//	440	//	//	//	//	//	
450	//	490	//	//	//	//	//	
500	//	540	150	//	120	70	180	

※上記以外の特殊注文品も製作することができます。

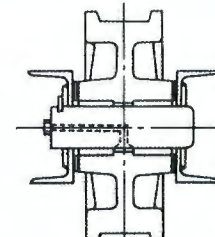
※材質に依る塗料の色別 ●ネズミ色＝鑄鉄製 ●黒色＝ダクタイル製 ●オレンジ色＝ダクタイル焼入製

※ボスの長サBは、表示よりも1～2mm長くしてあります。

(使用例)

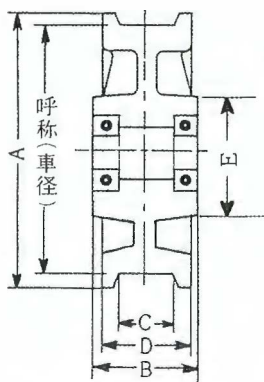
チャンネル型 { 原、従動車
A.内メタル式 砲金BB式
MCナイロン式

B.トラバサ式 (外ベアリング)

チャンネル型 { 普通車
C.内メタル式 砲金式
MCナイロン式

NKS ベ어링入両ツバ車輪 (BB入普通車)

★ボールベアリング入 普通車(U型)

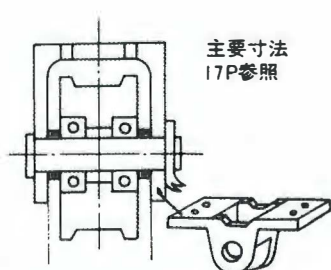


主要寸法表 UD型=両ツバ車輪で溝巾25, UC=35, UB=45, UA=60 (mm)

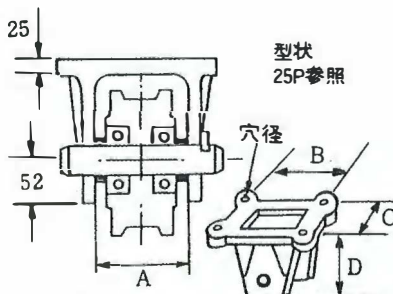
呼 称(車径)		A	B	C	D	E	BBNo ZZ	固定金具 MG-W巾広	材質	最大荷重	材質	最大荷重	備 考						
UD 50		65	45	25	45	0	6003	100× 50	S45C	300 K	ステン レス SUS	150 K							
UC //		//	55	35	55	0	//	//	//	400		//							
UC 75		95	//	//	//	0	6203	//	//	//		200							
UB //		//	65	45	65	0	6204	130× 65	//	500		//							
UC 100		120	56	35	56	69	//	130× 50	FCD	//		250							
UB //		//	67	45	67	67	//	130× 65	//	//		//							
UC 125		145	55	35	55	70	6205	150× 65	//	//		350							
UB //		//	65	45	65	//	//	//	//	700		//							
UC 150		170	55	35	55	75	//	//	//	//		//							
UB //		175	76	45	76	90	//	150× 75	//	800		400							
UA //		//	90	60	90	//	6206	150×100	//	1,000	500								
175	C	200	66	35	60	90	6205	180× 65	//	700	固定金具NKS式 250AB・特A型								
	B	//	79	45	76	//	//	200× 75	//	1,000									
	A	//	100	60	90	//	6206	250× 90	//	//									
200	C	230	70	35	60	100	6205	250× 65	//	1,100									
	B	//	85	45	76	//	6206	250× 75	//	1,200									
	A	//	100	60	90	//	//	250× 90	//	1,300									
	特 A	//	136	75	116	//	//	250特A	//	1,400									
250	B	280	90	45	76	130	6209	250A	//	2,000					153	230	180	227	穴径 Ø16
	A	//	110	60	92	//	//	//	//	2,500					//	//	//	//	//
	特 A	//	136	75	116	140	6210	250特A	//	3,000					153	//	180	//	//
300	B	330	90	45	76	150	6211	BM90	//	//									
	A	//	110	60	92	160	6212	BM120	//	4,000									
	特 A	//	136	75	116	//	//	//	//	5,000									
350	A	380	110	60	92	//	//	//	//	4,000									
	特 A	//	136	75	116	//	//	//	//	5,000									
400	//	440	//	//	//	180	6214	BM140	//	6,000									
450	//	490	//	//	//	//	//	//	//	//									
500	//	540	150	//	120	220	6215	//	//	7,000									

①前項の普通車に比べ、呼称250以上の車輪ボス径E寸法を大きくしてあります。②固定金具の寸法表は17頁に記載してあります。③固定金具の内側寸法に合せてボス長さBを定めています。④250までの車輪は、ステンレス製の場合はSUSUC50とかSUSUD50とか呼称の前にSUSと記入して下さい。⑤固定金具付をご希望の場合は、固定金具付きとご指示下さい。⑥常時在庫は、S45C製とダクタイル製とし、他の材質品は注文に依り短期間で製作いたします。

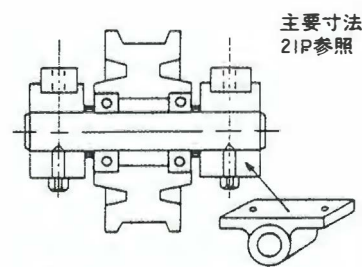
(使用例)



A. 固定金具 MG-W巾広式

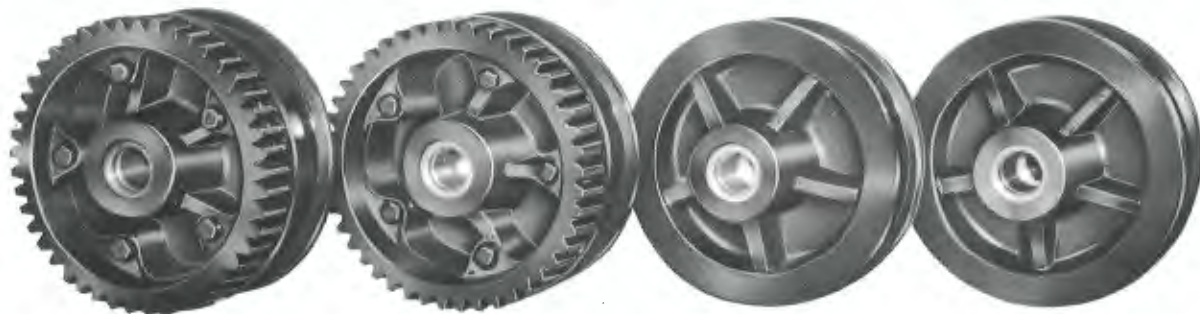


B. 固定金具 NKS式



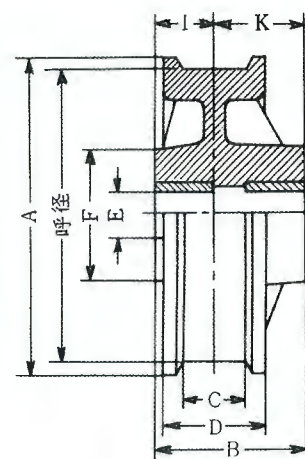
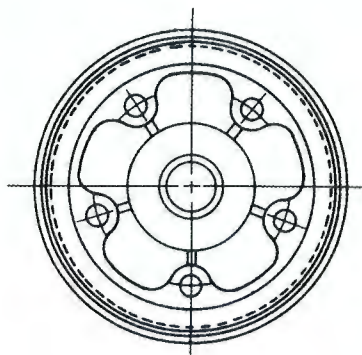
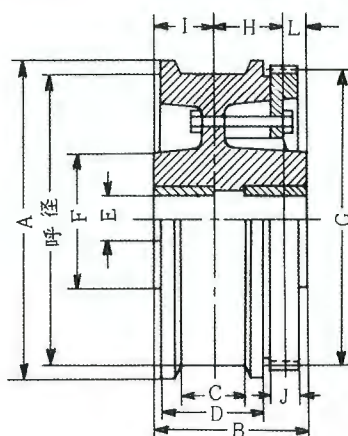
C. BM バンノーメタル式

NAGASE規格・強力ダクティル製
★砲金式クレーン車輪



原動車（ギヤー付）

従動車（ギヤーなし）



砲金式寸法表 原動車のギヤーのモジュールは、外径と歯数に応じて変更製作する事が出来ます。

呼称	各寸法	A ϕ (ツバ径)	B (全巾)	C (溝巾)	D (車輪巾)	E ϕ (軸径)	F ϕ (ボス径)	G (PCD)	H	I	J (ギヤ巾)	K	L	ギヤー M $\times$ T	耐荷重 (ダクティル製)	備考
200	C型	230	140	50	80	40	90	220	65	47.5	40	92.5	27.5	5 $\times$ 44	1 $\sim$ 2 Φ 用	
250	B型	280	//	45	76	45	100	266	63	44	//	96	33	7 $\times$ 38	3 Φ 用	//
	A型	//	162	60	92	//	110	//	74.5	55	45	107	32.5	//	3 $\sim$ 5 Φ 用	//
300	B型	330	140	45	76	50	//	315	64.5	46	//	94	29.5	7 $\times$ 45	//	//
	A型	//	162	60	92	//	//	//	75.5	55	//	107	31.5	//	//	//
	特A型	//	205	75	116	65	140	//	99.5	68	55	137	37.5	//	7 $\sim$ 10 Φ 用	//
350	A型	380	162	60	92	50	//	364	75.5	55	45	107	31.5	7 $\times$ 52	3 $\sim$ 5 Φ 用	//
	特A型	//	205	75	116	75	150	//	99.5	68	55	137	37.5	//	7 $\sim$ 10 Φ 用	//
400	//	440	//	//	//	//	//	416	95.5	//	//	//	41.5	8 $\times$ 52	//	//
450	//	490	217	//	122	//	170	480	107.5	71	60	146	38.5	8 $\times$ 60	//	//
500	//	540	226	//	130	80	200	500	111	75	//	151	40	10 $\times$ 50	10 $\sim$ 15 Φ 用	//
600	//	640	//	//	//	//	240	600	//	//	//	//	//	10 $\times$ 60	//	//

※材質に依る塗料の色別

●黒色＝ダクティル製 ●オレンジ色＝ダクティル焼入製

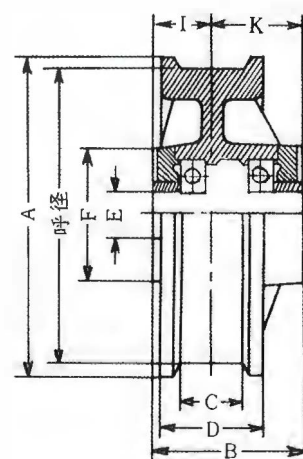
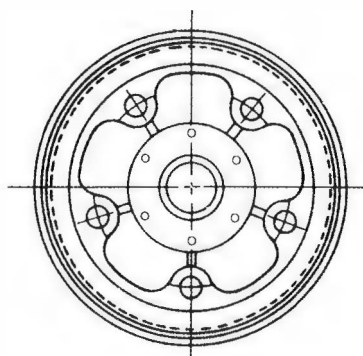
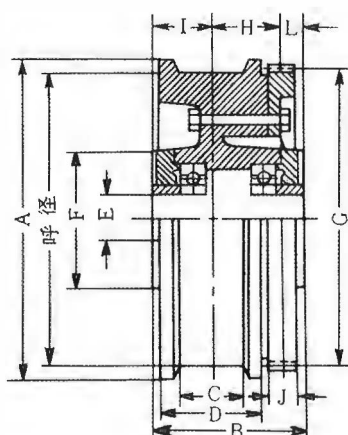
※PCD=M $\times$ T ・ギヤー外径OD=(T+2) $\times$ M

NAGASE 規格・強力ダクタイル製
★ボールベアリング式クレーン車輪



原動車（ギヤー付）

従動車（ギヤーなし）



ボールベアリング式主要寸法表

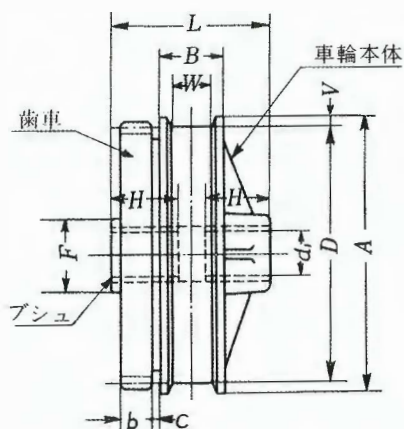
呼 称	各寸法	A 径 (ツバ径)	B (全 巾)	C (溝 巾)	D (車軸巾)	E 径 (軸 径)	F 径 (ボス径)	G (P C D)	H	I	J (ギヤ巾)	K	L	ギヤー M × T	ベアリング No.	耐 荷 重 (ダクタイル製)	備 考
200	C 型	230	140	50	80	40	125	220	65	47.5	40	92.5	27.5	5×44	# 6308 Z	1 ~ 2 号用	ギヤー 一体
250	B 型	280	//	45	76	45	140	266	63	44	//	96	33	7×38	# 6309 Z	3 号用	ギヤー 一体
	A 型	//	162	60	92	//	150	//	74.5	55	45	107	32.5	//	//	3 ~ 5 号用	ギヤー 一体
300	B 型	330	140	45	76	50	//	315	64.5	46	//	94	29.5	7×45	# 6310 Z	//	
	A 型	//	162	60	92	//	160	//	75.5	55	//	107	31.5	//	//	//	
	特 A 型	//	205	75	116	65	190	//	99.5	68	55	137	37.5	//	# 6313 Z	7 ~ 10 号用	ギヤー 一体
350	A 型	380	162	60	92	50	170	364	75.5	55	45	107	31.5	7×52	# 6310 Z	3 ~ 5 号用	
	特 A 型	//	205	75	116	75	206	//	99.5	68	55	137	37.5	//	# 6315 Z	7 ~ 10 号用	
400	//	440	//	//	//	//	215	416	95.5	//	//	//	41.5	8×52	//	//	
450	//	490	217	//	122	//	215	480	106	71	60	146	40	8×60	//	//	
500	//	540	226	//	130	80	220	500	111	75	//	151	//	10×50	# 6316 Z	10 ~ 15 号用	
600	//	640	//	//	//	//	240	600	//	//	//	//	//	10×60	//	//	

※特注品も製作することができます。

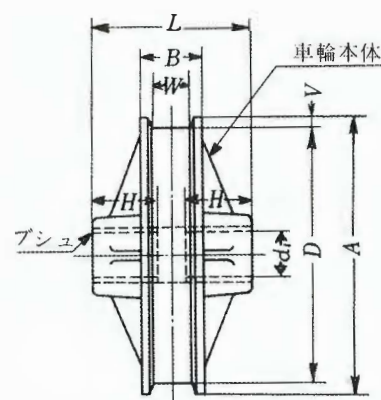
JIS規格・鋳鋼製
★砲金式クレーン車輪



原動車（ギヤー付）



従動車（ギヤーなし）



砲金式主要寸法表

型式 (呼称)	各寸法	ツバ径			ふみ面			軸穴径			ボス部			つば部		すきま	歯車			走行レール (参 考)	備 考
	A Ø	D Ø	W	d1 Ø	F Ø	L	H	B	V	C	モジュ ール	歯数	歯幅 b								
L 315	347	315	63	65	110	224	63	100	16	16	6	53	40	15kg, 22kg 軽レール							
L 355	387	355	//	70	125	250	80	//	//	//	//	59	50								
L 400	432	400	//	//	130	//	//	//	//	//	//	66	//								
L 450	482	450	//	80	145	//	//	//	//	//	//	74	//								
R 315	355	315	80	70	130	280	//	125	20	//	8	40	//	30kg, 37kg, 50kg 普通レール							
R 355	395	355	//	80	140	//	//	//	//	//	//	44	//								
R 400	440	400	//	//	145	//	//	//	//	//	//	50	//								
R 450	490	450	//	90	160	315	100	//	//	//	//	56	63								
R 500	540	500	//	//	165	//	//	//	//	//	//	63	//								
R 560	600	560	//	100	180	//	//	//	//	//	//	70	//								
R 630	670	630	//	//	185	//	//	//	//	//	10	63	//								
R 710	750	710	//	112	200	//	125	//	//	//	//	71	//								

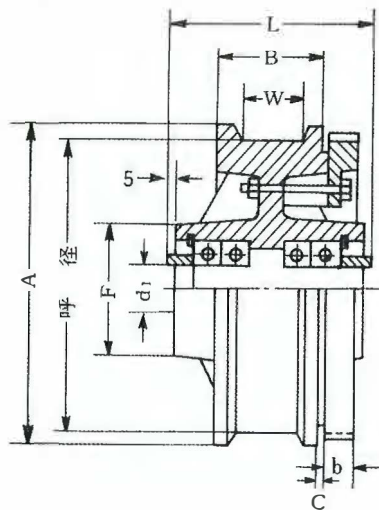
※JIS型用ピニオンと車軸は、JIS規定されておきませんので、寸法指定製作いたします。
見積時寸法に合せて御見積りさせていただきます。

※特注品も製作することができます。

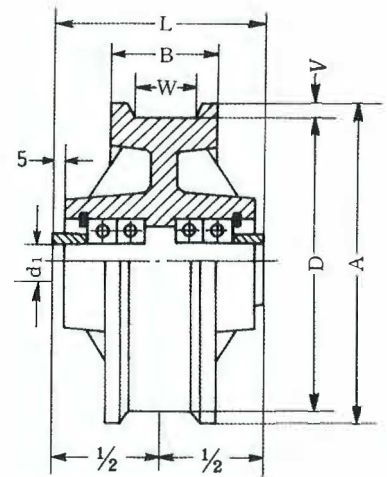
JIS規格・鋳鋼製
★ボールベアリング式クレーン車輪



原動車（ギヤー付）



従動車（ギヤーなし）



- ① ボールベアリング式の場合はストップリング止め（4 ケ入）
② ローラーベアリング式の場合はカバー付（2 ケ入）

ボールベアリング式主要寸法表

各寸法 呼 称	ツバ径 A ϕ	ふ み 面 D ϕ	軸穴径 W	軸穴径 d ₁ ϕ	ボス 部 F ϕ	つ ば 部 L	すきま B	歯 車 V	歯 車 C	モジュ ール	歯数	歯幅 b	ベアリング No.	使用 レール	備 考
L 315	347	315	63	65	170	224	100	16	16	6	53	40	6213 Z	15K	BB 4 ケ入
L 355	387	355	//	70	170	250	//	//	//	//	59	50	6214 Z	22K	//
L 400	432	400	//	//	//	//	//	//	//	//	66	//	//	レール	//
L 450	482	450	//	80	190	//	//	//	//	//	74	//	6216 Z	//	//
R 315	355	315	80	70	170	280	125	20	//	8	40	//	6214 Z	30K 50K レール	//
R 355	395	355	//	80	190	//	//	//	//	//	44	//	6216 Z		//
R 400	440	400	//	//	//	//	//	//	//	//	50	//	//		//
R 450	490	450	//	90	230	315	//	//	//	//	56	63	22218		RB 2 ケ入
R 500	540	500	//	//	//	//	//	//	//	//	63	//	//		//
R 560	600	560	//	100	240	//	//	//	//	//	70	//	22220		//
R 630	670	630	//	//	//	//	//	//	//	10	63	//	//		//
R 710	750	710	//	110	260	//	//	//	//	//	71	//	22222		//

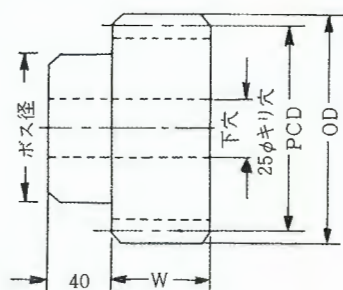
※JIS型用ピニオンと車軸は、JIS規定されておりませんので、寸法指定製作といたします。
見積時寸法に合せて御見積りさせていただきます。

※特注品も製作することができます。

NKS クレーン用走行車輪（部品）

★NKS規格用ピニオンギヤー

ピニオンギヤー主要寸法(1基分2個)

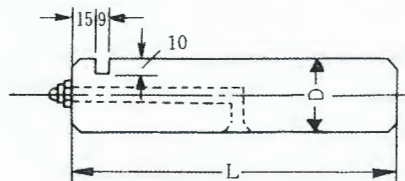


材質：S45C

モジュール	NT 歯数	W 歯巾	PCD 歯合径	OD 外径	ボス径	適 応 車 輪	備 考
5	16	45	80	90	65	200C型	
6	14	35	84	96	//		
		40	//	//	//		
		50	//	//	//		
	16	35	96	108	70		
		40	//	//	//		
		50	//	//	//		
	18	35	108	120	90		
		40	//	//	//		
		50	//	//	//		
7	14	45	98	112	75	250B型	
		50	//	//	//	250A型、300B型、300A型、350A型	
	16	45	112	126	90	250B型	
		50	//	//	//	250A型、300A型、350A型、300B型	
		60	//	//	//	300特A型、350特A型	
	18	45	126	140	95	250B型	
		50	//	//	//	250A型、300A型、350A型	
		60	//	//	//	300特A型、350特A型	
8	16	60	128	144	100	400特A型	
		65	//	//	//	450特A型	
	18	60	144	160	//	400特A型	
		65	//	//	//	450特A型	
10	18	65	180	200	120	500特A型	

※ 特別指定品も製作できます。

★NKS規格用車軸



材質：S45C

車軸表 (1基分4本) (グリスニップル付)

φD × L 軸径 × 長さ	適 応 車 輪	備 考
40 × 245	200C型 UG250	
45 × 245	250B型 UG300	
45 × 270	250A型	
50 × 245	300B型 UG350	
50 × 270	300A型、350A型	
55 × 315	UG400	
60 × //	UG450	
65 × 300	300特A型	
75 × //	350、400、450特A型	
75 × 330	//	
80 × 310	500特A型	

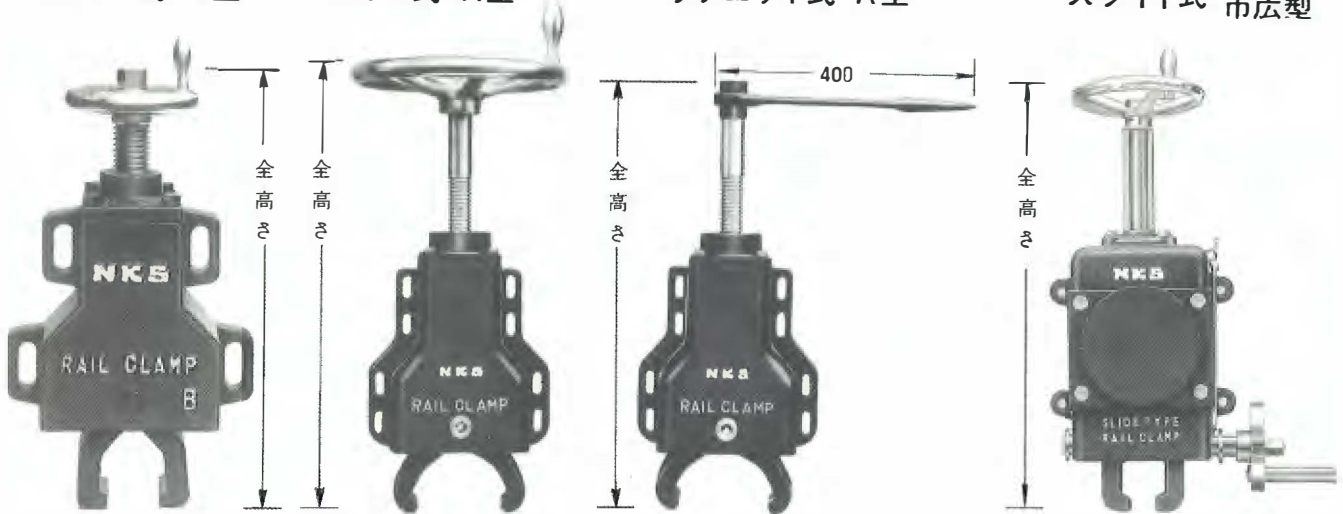
- 200C～500特A型クレーン車輪用は砲金式、ベアリング式とも共通で使用できます。
- UG250～UG450はウレタンゴム製平型車輪用に使用できます。
- 特殊寸法品も製作できます。
- UG車輪用軸はグリスニップルはつきません。

NKS**レールクランプ****★レールクランプ**

ハンドル式 B型

ハンドル式 A型

ラチェット式 A型

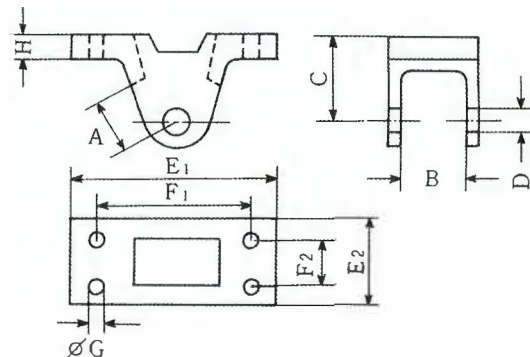
スライド式 特A型
巾広型

型 式	全高さ	使用レール
ハンドル式 B型	310	6～22kg
片ロスバナー使用		

型 式	全高さ	使用レール
ハンドル式 A型	630	9～37kg
ラチェット式 A型	610	//

型 式	全高さ	使用レール
スライド式 特A型	620	15～50kg
// 巾広型	660	30～100
片ロスバナー・ラチェットハンドル使用		

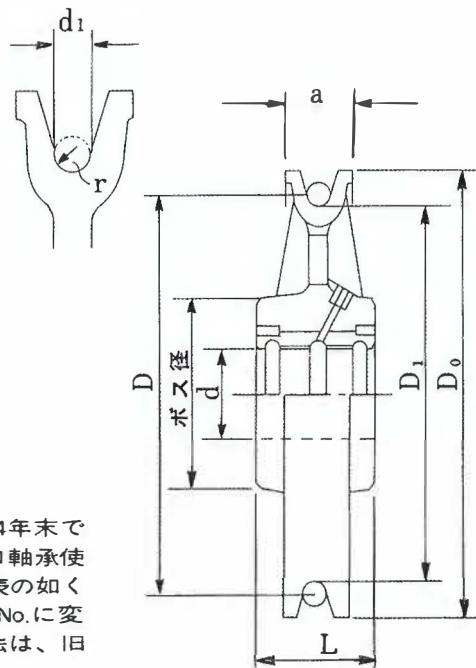
※ レールクランプ取り付け用補助金具、並に、寸法図があります。

★巾広型固定金具寸法表

ダクトイル製

呼称 No.	呼 称 MG-W型	A	B	C	D Ø	E1×E2	F1×F2	GØ	H	備 考
		許容半径	内 巾	芯 高	軸 径	全長×全巾	取付ピッチ	取付穴	厚ミ	
1	MG-W 100×50	55	62	90	17	142×78	114×50	12	8	
2	// 130×50	75	65	105	20	162×83	130×//	14	9	
3	// 130×65	//	76	//	//	//×94	//×60	//	//	
4	// 150×50	95	62	120	25	182×83	150×50	//	11	
5	// 150×65	//	76	//	//	//×100	//×60	//	//	
6	// 150×75	//	89	//	//	186×113	//×70	16	//	
7	// 150×100	//	122	//	30	//×148	//×90	//	12	
8	// 180×50	100	62	135	25	182×86	//×50	14	//	
9	// 180×65	//	76	//	//	//×100	//×60	//	//	
10	// 180×75	//	89	//	//	186×113	//×70	16	//	
11	// 200×50	100	76	150	//	196×102	160×60	//	11	
12	// 200×65	//	//	//	//	//×//	//×//	//	//	
13	// 200×75	//	89	//	//	//×116	//×70	//	//	
14	// 230×65	140	82	175	//	211×111	172×60	17	12	
15	// 250×65	//	//	//	25	//×//	//×//	//	//	
16	// 250×75	//	96	//	30	//×125	//×70	//	//	
17	// 200×90	//	110	//	//	//×139	//×80	//	//	
18	// 250×90	//	//	//	//	//×//	//×//	//	//	
19	// 300×65	160	84	200	//	221×116	184×60	//	13	
20	// 300×75	//	96	//	//	//×125	//×70	//	//	
21	// 300×90	//	110	//	//	//×142	//×80	//	//	

★クレーン用ロープ車



JIS・B8807-1970(ロープ車20型砲金ブッシュ式)は1994年末で廃止になりました。新しくロープ車のJISは、円筒コロ軸承使用のJIS・B8807-1995に変更になりました。軸穴径は本表の如く改正になり、軸承No.は下表の参考枠内の円筒コロ軸承No.に変更になりました。軸穴径、並に軸承No.以外の主要寸法は、旧JISの寸法と同一寸法で変更はありません。

NKS 規格
主要寸法表

(旧 JIS B8807-1970) (砲金ブッシュ式・ベアリング式・ダイスライド(無給油)式、)
外径加工済穴未加工品 (ナイロンブッシュ式等、ご指示に依り追加工いたします。)

No.	呼径 φ	適用するロープ径		ロープ 車のピ ッチ円 径 D φ	外 径 D ₀ φ	みぞ底 径 D ₁ φ	幅 a	みぞ底 半径 r	軸穴径 d φ	ボスの 長さ L	ボス径 φ	(外径加工のみ) の場合		(参考) ロープ車用 円筒コロ軸 受No. SL04- 50...NR
		d ₁ φ	JIS G 3525の ワイヤ ロープ の径 φ									下穴径 φ	ボス 長さ	
06	100	4 ~ 6	6	100	116	94	20	4	25	30	50	10	32	
07	125	//	//	125	141	119	//	//	30	35	60	15	37	
08	150	6 ~ 8	8	150	167	142	22	4.5	35	//	70	20	//	
09	175	//	//	175	195	167	24	5	40	40	80	25	42	
1	200	9をこえ 10以下	10	200	226	190	31	6.3	45	50	100	30	52	5009
2	200		//	//	//	//	//	//	50	//	//	//	//	
3	200		//	//	//	//	//	//	55	40	//	//	//	
4	224	10をこえ 11.2以下	11.2	224.2	253	213	34	7.1	50	63	115	35	65	5010
5	224		//	//	//	//	//	//	60	50	//	//	//	5012
6	224		//	//	//	//	//	//	65	//	//	//	//	5013
7	250	11.2をこえ 12.5以下	12.5	250.5	278	238	35	7.1	55	63	115	45	65	5011
8	250		//	//	//	//	//	//	60	//	//	//	//	5012
9	250		//	//	//	//	//	//	70	50	125	50	52	5014
10	280	12.5をこえ 14以下	14	280	311	266	40	8	60	80	125	40	82	5012
11	280		//	//	//	//	//	//	65	63	//	//	//	5013
12	280		//	//	//	//	//	//	70	//	145	60	65	5014
13	280	14をこえ 16以下	//	//	//	//	//	//	75	50	//	//	//	5015
14	320		16	320	354	304	45	9	70	80	135	50	82	5014
15	320		//	//	//	//	//	//	75	//	//	//	//	5015
16	320		//	//	//	//	//	//	80	63	160	60	65	5016
17	320		//	//	//	//	//	//	85	//	//	//	//	5017

No.	呼径 φ	適用するロープ径		ロープ 車のピ ッチ円 径 D φ	外 径 D ₀ φ	みぞ底 径 D ₁ φ	幅 a	みぞ底 半径 r	軸穴径 d φ	ボスの 長さ L	ボス径 φ	(外径加工のみ) の場合		(参考) ロープ車用 円筒コロ軸 受No. SL04- 50...NR
		d ₁ φ	JIS G 3525の ワイヤ ロープ の径 φ									下穴径 φ	ボ ス 長 さ	
18	360	16をこえ 18以下	18	360	398	342	50	10	80	100	150	60	102	5016
19	"		"	"	"	"	"	"	85	80	"	"	"	5017
20	"		"	"	"	"	"	"	90	80	175	60	82	5018
21	"		"	"	"	"	"	"	95	63	"	"	"	5019
22	400	18をこえ 20以下	20	400	443	380	56	11.2	85	100	160	60	102	5017
23	"		"	"	"	"	"	"	90	100	"	"	"	5018
24	"		"	"	"	"	"	"	95	80	190	60	82	5019
25	"		"	"	"	"	"	"	110	80	"	"	"	5022
26	450	20をこえ 22.4以下	22.4	450.4	499	428	63	12.5	95	125	180	70	127	5019
27	"		"	"	"	"	"	"	100	100	"	"	"	5020
28	"		"	"	"	"	"	"	110	100	215	90	102	5022
29	"		"	"	"	"	"	"	120	80	"	"	"	5024
30	500	22.4をこえ 25以下	25	500	555	475	71	14	120	125	200	70	127	5024
31	"		"	"	"	"	"	"	130	125	"	"	"	5026
32	"		"	"	"	"	"	"	140	100	240	100	102	5028
33	"		"	"	"	"	"	"	150	100	"	"	"	5030
34	560	25をこえ 28以下	28	560	622	532	80	16	130	160	215	80	162	5026
35	"		"	"	"	"	"	"	140	125	"	"	"	5028
36	"		"	"	"	"	"	"	150	125	265	110	127	5030
37	"		"	"	"	"	"	"	160	100	"	"	"	5032
38	630	28をこえ 31.5以下	30 31.5	630.5	699	599	90	18	140	160	250	90	162	5028
39	"			"	"	"	"	"	150	160	"	"	"	5030
40	"			"	"	"	"	"	160	125	300	130	127	5032
41	"			"	"	"	"	"	170	125	"	"	"	5034

(1) 寸法はJISの20型（ワイヤー径の20倍）寸法です。

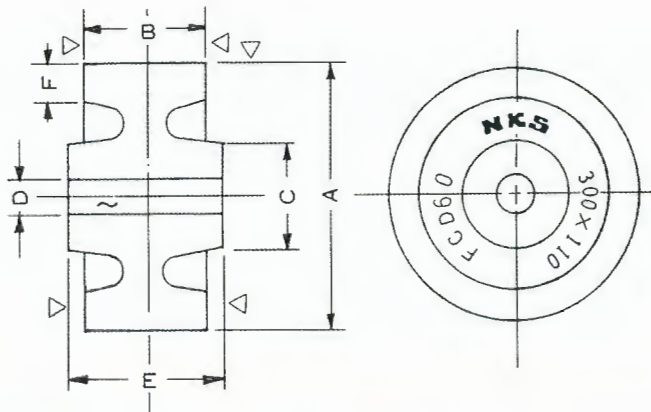
(2) 材質はFC250以上です。超強力型としてはFCD550があります。

(3) 製品は、①外径加工済穴未加工品、②全完成品の二種類あり、常時在庫品の①の半完成品から、希望される材質と型式と軸穴径と個数を御指示頂ければ追加工して完成品に仕上げます。

(4) JIS規格以外の寸法品も製作いたしますので御用命下さい。

強力ダクタイル製

★スーパーホイール (多目的円形素材・荒引加工品)



主要寸法表 (外周・側面・ボス面荒引加工済品 材質=FCD600)

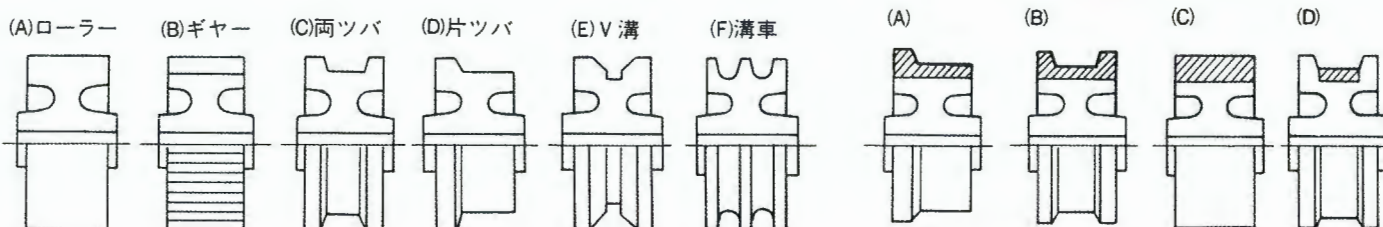
mm

呼 称	ボス径	下 穴	ボス長	肉 厚	備 考
A(外径) B(巾)	C Ø	D Ø	E	F	
100×40	50	15	60	15	
// × 60	50	20	80	17	
120×40	55	15	60	18	
// × 60	55	20	80	20	
140×40	60	20	60	20	
// × 60	60	20	80	23	
160×40	70	20	60	25	
// × 60	70	20	80	25	
180×50	80	20	70	30	
// × 80	80	20	100	30	
200×60	85	25	90	35	
// × 90	85	25	120	35	
220×60	90	25	90	35	
// × 90	100	30	120	40	
240×60	90	25	90	38	
// × 90	100	30	120	40	
260×60	90	25	90	38	
// × 90	100	30	120	40	
280×80	120	40	110	40	
// × 110	120	40	140	40	

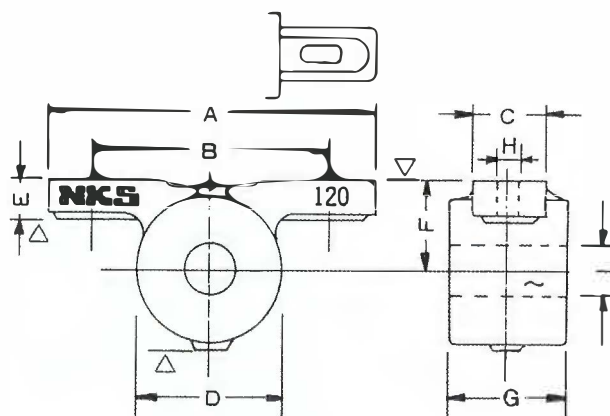
呼 称	ボス径	下 穴	ボス長	肉 厚	備 考
A(外径) B(巾)	C Ø	D Ø	E	F	
300×80	120	40	110	45	
// 110	140	45	140	45	
325×80	130	45	110	45	
// 110	140	50	140	50	
350×80	140	45	110	45	
// 110	150	50	140	50	
375×90	140	50	120	50	
// 120	150	50	150	50	
400×90	140	50	120	50	
// 120	150	50	150	50	
425×90	140	50	120	50	
// 120	160	50	150	50	
450×90	150	50	120	50	
// 120	170	55	150	55	
475×90	150	50	120	50	
// 120	170	55	150	55	
500×90	150	50	120	50	
// 120	170	55	150	55	

■特徴

- (1) 本品は、多目的円形素材として規格化された荒引加工済製品でスーパーホイールと称します。
- (2) 荒引加工面には仕上代として1%づつ大きくしてあります。又、強力材質ですので必要に応じ焼入れ可能です。
- (3) 使用例 (下記図以外に) 支え車・中間車・受車等多目的に使用することができます。
- (4) その他、消音・電気絶縁用に耐摩耗ナイロン又はウレタン等を下記図の如く装着することもできます。



強力ダクタイル製
★バンノーメタル(軸受加工品)



主要寸法表 (ベース面, 取付座, 給油座共加工済, 小判穴開き品 材質=FCD)

mm

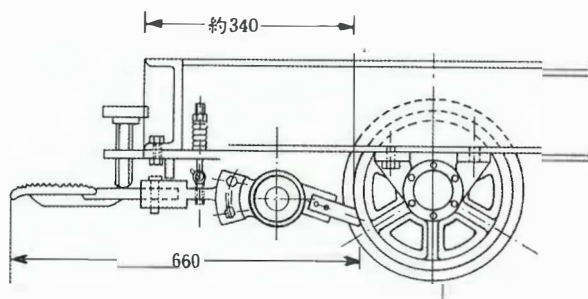
呼称(D)	長さ A	中心々 B	巾 C	ボス径 D ϕ	ベース厚 E	芯高 F	ボス長 G	取付穴 H	下穴 I ϕ	備考
BM 30	80	50	30	30	12	25	40	10	0	
// 40	100	70	35	40	15	30	45	12	15	
// 50	120	85	40	50	17	35	55	12	20	
// 60	140	100	40	60	20	40	60	14	25	
// 70	150	110	45	70	22	45	60	14	30	
// 80	160	120	45	80	23	50	60	14	35	
// 90	190	140	50	90	27	60	70	18	40	
// 100	220	160	55	100	32	70	80	21	45	
// 120	240	180	60	120	35	80	90	21	55	
// 140	270	210	70	140	38	90	100	24	65	
// 160	300	240	80	160	41	100	100	24	70	
// 180	330	270	100	180	43	110	120	24	80	
// 200	360	280	100	200	50	120	120	28	90	
// 220	410	320	100	220	53	130	140	32	100	
// 240	440	350	100	240	58	140	160	35	110	

■特徴

- (1) 材質は**NKS** 強力ダクタイル製(FCD)ですので、従来鋳鉄製の場合には、軸孔径とボス径との寸法比は通常 1/2 程度と言われておりますが、材質が強力ですので 1/10 ~ 1/5 対 1 の寸法比にて加工ができますので、従来より小型化することが可能です。
- (2) 本品のベース面と取付座部分は加工してあり、取付穴は小判形に鋳抜いて開けてありますので、砲金、ナイロン、オイルレス、ドライベアリング、ボールベアリング、耐海水・耐熱ブッシュ等、目的に応じて選定願ひ、軸孔部のみの追加工で完成品にすることが容易です。

※ 1. 両製品共、半完成品になっておりますが、御希望に依り、寸法・軸部御指定を頂ければ追加工をほどこし完成品として納入する事ができます。

★ ペダルブレーキ



※車輪の取付け位置は、ペダルブレーキ位置を定めてから現場合せて使用して下さい。

(1)チルド車輪の外径 ϕ 203mmより ϕ 355mmまでの車輪に使用できます。(2)取付け穴4ヶ所で締付け固定して下さい。(3)1台車に2ヶ取付けるのが理想です。(4)取付ける際には、進行方向手前右側に取付けて下さい。(5)ペダル部は折り曲げ、台車の下に収納することが出来ます。

NKS 台 車 (チルド車輪・両ツバ車輪・片ツバ車輪)

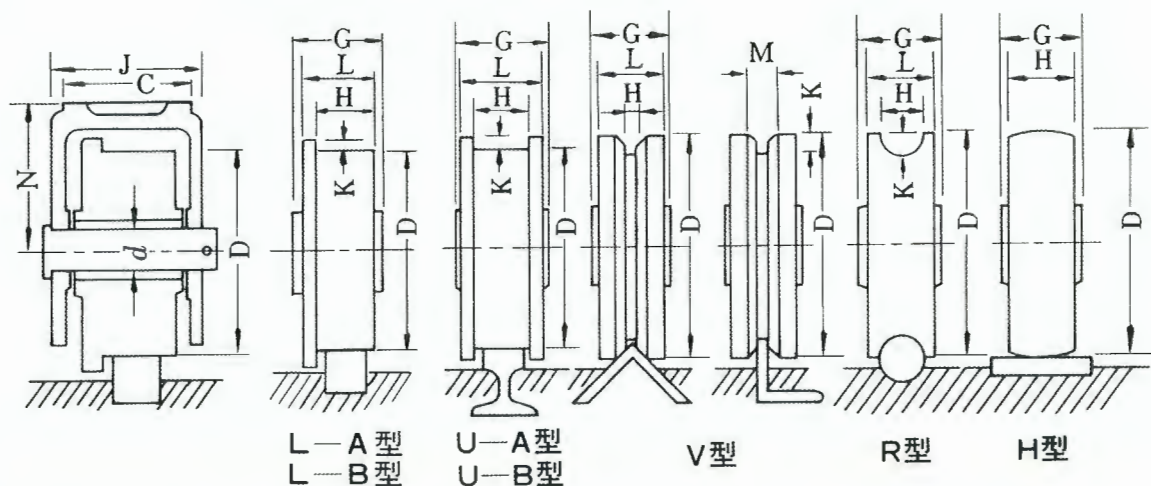
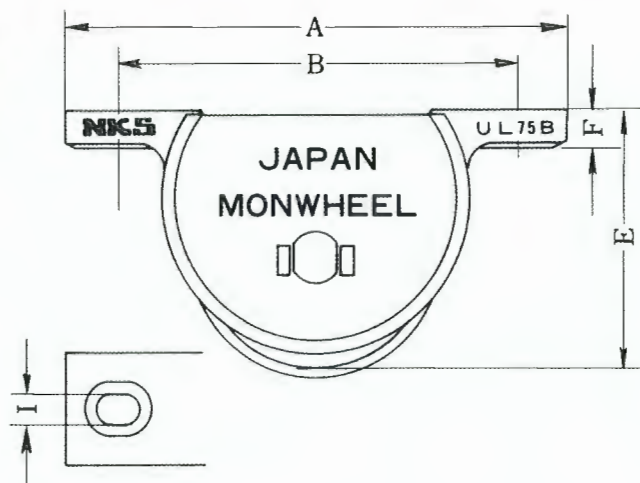
★電動・自走台車(32頁参照のこと)



- (1) 積載重量、レールゲージ、希望の台車の大きさを指示して下さい。
- (2) 自走台車のスピードは、毎分18m～20mぐらいを基本とし、走行mを指示して下さい。

NKS モンホイール (門扉専用車)

★モンホイール



主要寸法表

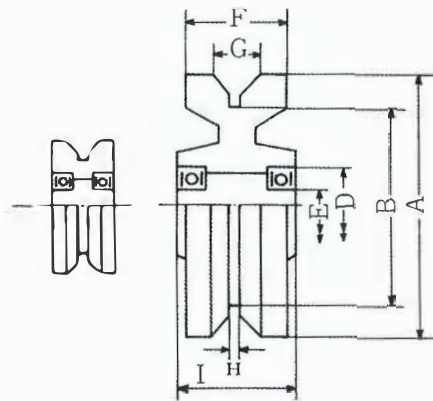
ケースは鋳鉄製でエポキシ樹脂塗装をほどこしてあります。

型式	D ϕ	d ϕ	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L	N	最大荷重	ベアリング式	BBNo	備考
L-75B	75	15	185	150	50	100	14	38	28	13	55	7	35	62.5	200 kg	#6002 ²²	S45C	
L-100B	100	20	220	180	//	125	19	//	//	14	58	//	//	75	300	6004	FCD	
L-125B	125	//	260	220	//	148	22	//	//	//	//	//	//	85.5	//	//	//	
L-75A	75	15	185	150	50	96	17	51	40	13	69	//	47	58.5	200	6002	S45C	
L-100A	100	20	230	190	//	124	19	//	//	16	71	//	//	74	300	6004	FCD	
L-125A	125	//	260	220	//	150	//	//	//	//	//	//	//	87.5	//	//	//	
U-75B	75	15	185	150	50	100	14	38	23	13	55	7	35	62.5	200	6002	S45C	
U-100B	100	20	220	180	//	125	19	//	//	14	58	//	//	75	300	6004	FCD	
U-125B	125	//	260	220	//	148	22	//	//	//	//	//	//	85.5	//	//	//	
U-75A	75	15	185	150	50	96	17	51	35	13	69	//	47	58.5	200	6002	S45C	
U-100A	100	20	230	190	//	124	19	//	//	16	71	//	//	74	300	6004	FCD	
U-125A	125	//	260	220	//	150	//	//	//	//	//	//	//	87.5	//	//	//	
V-50	50	15	140	110	40	66	13	24	7	13	42	6.5	24	41	150	6002	S45C	M=13
V-75	75	//	170	135	//	95	14	//	//	//	//	7.5	//	57.5	200	//	//	//
V-100	100	20	210	170	50	125	17	35	11	14	52	11.5	31	75	300	6004	//	M=20
R-50	50	15	140	110	40	66	13	24	12	13	42	6	24	41	150	6002	//	
R-75	75	//	170	135	//	95	14	//	//	//	//	//	//	57.5	200	//	//	
R-100	100	20	210	170	50	125	17	35	17	14	52	7	31	75	300	6004	//	
H-50	50	15	140	110	40	66	13	24	24	13	42	//	//	41	150	6002	//	
H-75	75	//	170	135	//	95	14	//	//	//	//	//	//	57.5	200	//	//	
H-100	100	20	210	170	50	125	17	35	31	14	52	//	//	75	300	6004	//	

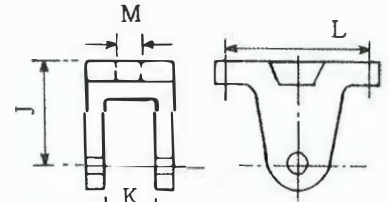
モンホイールのケース本体不要の時は車輪のみと御指示下さい。

NKS ★ガイドローラー ★BB入V車

★ボールベアリング入V車（アングル用）



★固定金具



MGWケース

主要寸法表 強力ダグタイル製、S45C、ステンレスの三種類あります。下記(1)参照

呼称 A	B	D	E	F	G	H	I	ベアリング No.	耐荷重	適応ケース	J×K×L×M× カラー 長さ
BB入V車 50	37	32	φ15	24	13	7	24	#6002 ²²	150	モンホイール VRH-50	
// 75	60	//	//	//	13	//	//	//	200	// - 75	
// 100	77	42	20	31	20	11	35	6004	300	// -100	
// 125	103	//	//	//	//	//	//	//	//	MGW-130	105×55×125×13× 9
// 150	128	47	//	35	//	//	40	6204	400	// -150	120×60×145×13× 9
// 175	153	//	//	//	//	//	//	//	//	// -180	135×60×157×15× 9
// 200	172	//	//	//	24	12	//	//	500	// -200	150×60×165×15× 9
// 225	197	52	25	//	//	//	//	6205	//		182×66×165×16×12
// 250	216	//	//	//	//	//	//	//	//	// -250	175×70×170×16×14

(1) 常時在庫は50～100はS45C、125～250はダグタイル、他の材質品は注文に依り短期間で製作いたします。

(2) 使用する場所に依り、それぞれ材質の特性を生かしてご採用下さい。

(3) 特殊寸法品も製作しております。御相談下さい。

SUSの耐荷重は上記表の約1/2
にて計算して下さい。

特殊寸法品例

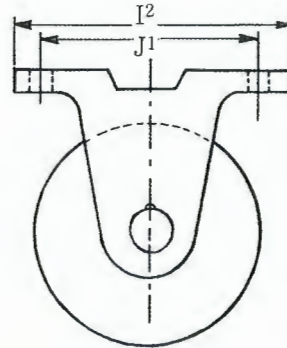
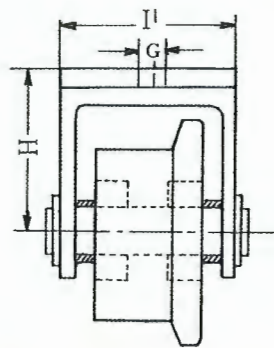
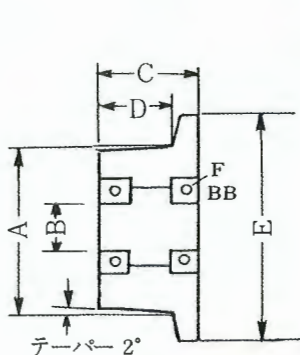
上下取付け交換可能

巾広V車用固定金具
NKS式(最大経φ250)両ツバ用固定金具
NKS式(最大経φ250)片ツバ用固定金具
NKS式(最大経φ250)

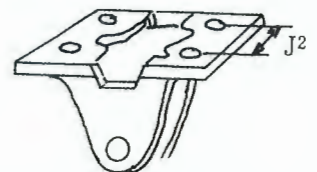
耐水・防錆・防触・防音・衛生的な片ツバ車輪

★ボールベアリング入片ツバ車輪(L型)

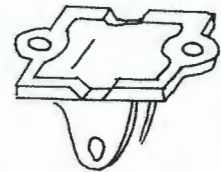
★固定金具付車輪



MGW巾広(4ヶ所締)



MGW(2ヶ所締)



★主要寸法表

材質/SC製(S45C)・SUS製(ステンレス)

呼称	車径	軸径	車巾	リブ巾	ツバ径	BB No.	穴径	芯高	巾	芯々	固定金具名	耐荷重(kg)	
	A	B	C	D	E	Fzz	G	H	I ¹ ×I ²	J ¹ ×J ²	MGW	SC	SUS
LD 50	∅ 50	∅ 12	35	25	∅ 70	#6201	∅ 11	90	60×131	100	100	200	110
// 75	75	//	//	//	95	//	//	//	//	//	//	300	130
// 100	100	20	//	//	120	6204	13	105	75×165	125	130	500	300
// 125	125	//	//	//	145	//	//	120	82×183	145	150	600	350
// 150	150	//	//	//	170	//	15	135	82×195	157	180	700	400
LC 50	50	17	50	40	70	6003	12	90	78×142	114×50	巾広100×50	200	200
// 75	75	//	//	//	95	//	//	//	//	//	//	300	250
// 100	100	20	//	//	120	6204	14	105	83×162	130×50	巾広130×50	700	350
// 125	125	25	//	//	145	6205	14	120	83×182	150×50	巾広150×50	800	400
// 150	150	//	//	//	170	//	16	135	86×182	150×50	巾広180×50	1000	450

(1) 材質はSC製(S45C)、SUS製(ステンレス)とがあります。

常時在庫はSC製で、他は注文に依り早急に製作いたします。

(2) LDの呼称は本表では片ツバでレール当り巾25%を意味し、LCは同じくレール当り巾40%の片ツバ車輪を表示しています。故に、SCLD100と称する時はS45C製100mm径の片ツバでレール当り巾25%の車輪を表わします。

SUSLD100は材質の違いを表わします。

(3) 固定金具が必要な場合は固定金具付きと指示して下さい。

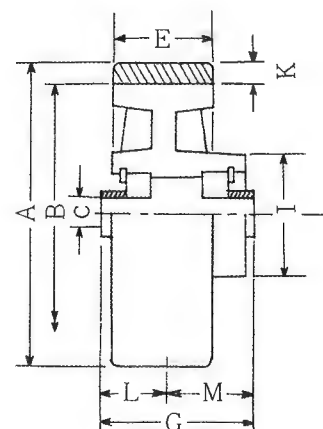
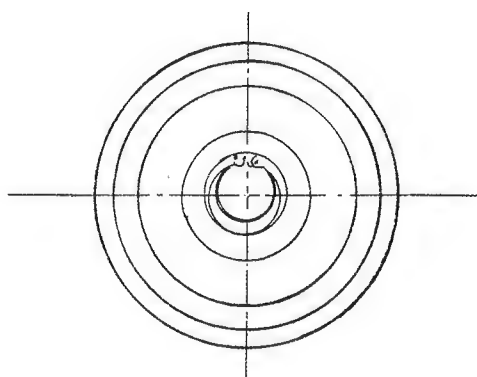
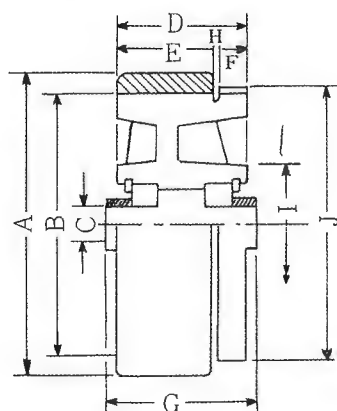
(4) 固定金具には ①標準塗装品、②ナイロン粉体塗装品(完全防水型でベアリング・軸等ステンレス製)の二種類がありますので、お問い合わせ下さい。

★ウレタン巻走行車輪(ベアリング式)



原動車(ギヤー付)

従動車(ギヤー無し)



★主要寸法表 | 基分 (原動車2ヶ・従動車2ヶ)

呼称	∅ A	∅ B	∅ C	D	E	F	G	H	∅ I	J	K	L	M	BB No.	ギヤー	最大輪圧
UG 250	250	210	40	170	130	30	180	10	105	240	20	70	110	6208 ^{ZZ}	M6×38	1,500 kg
// 300	300	250	45	//	//	//	//	//	130	288	25	//	//	6309	// ×46	2,000 kg
// 350	350	290	50	//	//	//	//	//	140	336	30	//	//	6310	// ×54	3,000 kg
// 400	400	340	55	240	180	45	250	15	150	372	//	95	155	6311	// ×60	5,000 kg
// 450	450	390	60	//	//	//	//	//	160	420	//	//	//	6312	// ×68	6,000 kg

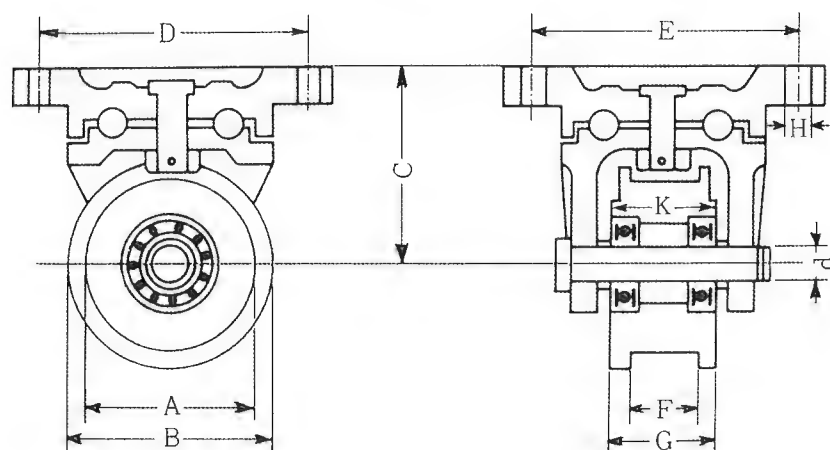
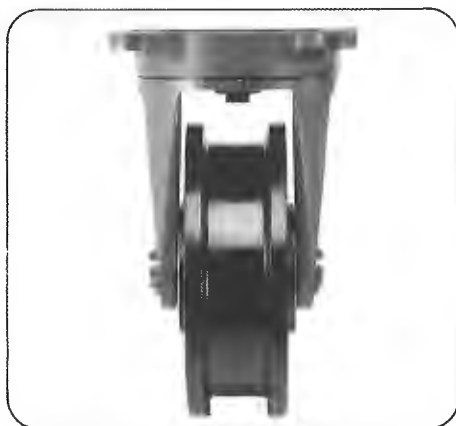
1. ダクティル鋳鉄製鉄芯の外周に特殊強力ウレタンゴムを接着した無軌道車輪です。ウレタン材質は、#2000・硬度Hs95、アメイロです。
2. 適用レールは、巾150～200%のH形鋼、又は平板鋼並に平らなコンクリート上にて走行して下さい。
3. 特殊ウレタンを使用しているため、鉄製車輪に比べ走行騒音が低く、低振動で隣接建物に影響が少ない。
4. 車輪の芯金と、リングギヤーはNKS強力ダクティル製を使用しています。
5. 走行速度は50m/分以下で使用して下さい。

★水平ローラー ※36P参照下さい



★カーブキャスター

曲線レール用同芯型自在車輪



★主要寸法表

呼称	A Ø 車 径	B Ø ツバ径	C 芯 高	D 取付芯	E 取付芯	F 溝 巾	ボス長さ	H Ø 取付穴	d Ø 軸 径	N O ベアリング	耐荷重	使用レール
No. 01 × 50C	50	65	90	88	88	35	G 55	11	17	6003 ²²	150	6Kレール
No. 01 × 75C	75	95	//	//	//	//	G //	//	//	6203	200	//
No. 02 × 75B	//	//	105	100	100	45	G 65	13	20	6204	250	9Kレール
No. 1 × 100B	100	120	110	116	116	//	G 67	14	20	6204	300	//
No. 2 × 150B	150	175	150	133	133	//	G 76	16	25	6205	500	//
No. 3 × 200B	200	230	188	148	148	//	K 82	17	30	6206	800	//
No. 3 × 250B	250	280	//	//	//	//	K 82	//	//	//	1,000	//
No. 3 巾広 × 200A	200	230	//	165	165	60	K 102	//	35	6207	1,300	22Kレール
No. 3 巾広 × 250A	250	280	//	//	//	//	K 102	//	//	//	1,500	//

(1)金具はダクタイル製で、車輪は50C～75BまではS45C製で、100B～250Aまでは強力ダクタイル製です。尚、スラストベアリングとボールベアリングが併用されていますので、回転が軽快です。

(2)レール、又は角材等にて作られた曲線レール、曲線ラインに順応して走行できるよう設計された正逆走可能な同芯型自在車輪です。

(3)使用希望条件を明示して下さい。色々ご相談に応じます。

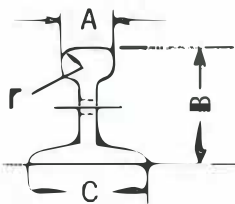


◎曲線搬送ラインに 最適車輪

(使用頻度が非常に多い場合は、
車輪外周面焼入車輪を装着できます)



★レール



レール寸法表

kg/m

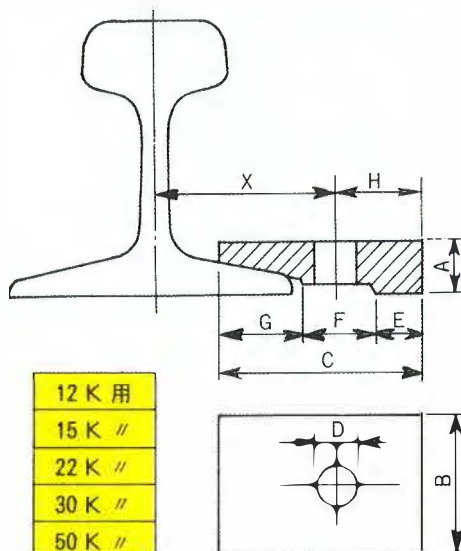
呼称	6	9	10	12	15	22	30	37	40 N型	50 N型	60	CR73	CR100
A	25.40	32.10	34.13	38.10	42.86	50.80	60.33	62.71	64	65	65	100	120
B	50.80	63.50	66.67	69.85	79.39	93.66	107.95	122.24	140	153	174	135	150
C	//	//	//	//	//	//	//	//	122	127	145	140	155
r	3.97	6.35	6.35	6.35	7.94	7.94	7.94	7.94	13	13	13	8	8
長さ (定尺)	5.5 ^m	5.5	5.5	5 ¹⁰	5 ¹⁰	5 ¹⁰	10	10 ¹²	10 ¹²	10 ¹²	10	10	10

★レールクリップ

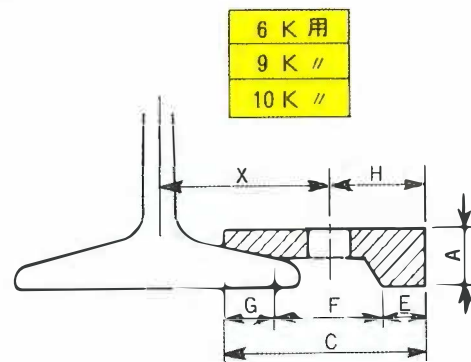
レール用リクップ寸法表



呼称	A	B	C	D ϕ	E	F	G	H	X
6 K	12	40	40	14	8	20	12	18	32
9	//	//	//	//	//	//	//	//	38
10	//	//	//	//	//	//	//	//	40
12	12	30	40	14	5	20	15	15	46
15	小	//	//	//	//	//	//	//	50
	大	//	40	43	//	24	14	//	54
22	14	//	//	//	//	//	//	//	63
30	19	50	57	18	//	32	20	21	72
37	20	//	//	//	//	//	//	//	80
50	25	60	65	20.5	8	34	23	25	82

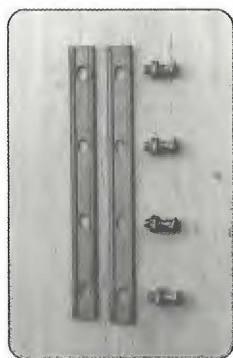
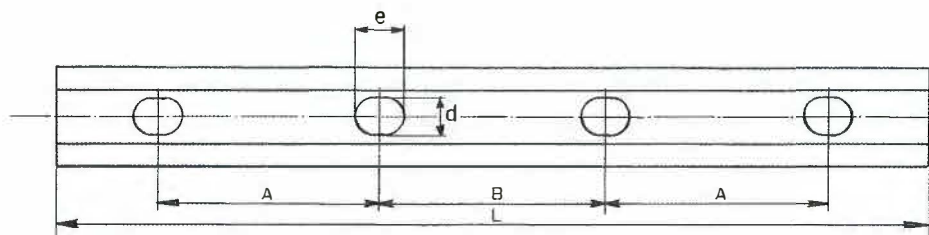
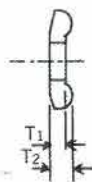
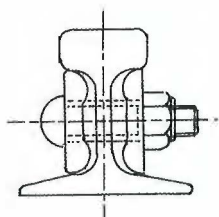


12 K 用
15 K //
22 K //
30 K //
50 K //



6 K 用
9 K //
10 K //

★継目板ボルトナット (ペシ・モール)

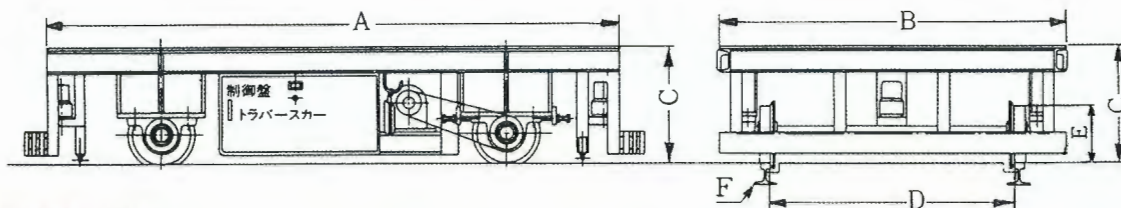


種類	型別	寸法 (単位 mm)							重量	モール 締付け ボルト径
		A	B	L	d	e	T ₁	T ₂		
6 kg用	フラット	59.9	52.6	230	11.9	14.2	3	3	0.12kg	⅜
9 kg用	//	101.6	104.8	380	14.3	18	4	6.5	0.48kg	½
12(10)kg用	//	101.6	104.8	380	14.3	18	6	7.5	0.67kg	//
15kg用	//	101.6	104.8	410	17.5	23.8	7	9	1.00kg	⅝
22kg用	//	127	130	500	22	29	9	12	2.00kg	¾
30kg用	//	127	127	500	22	29	14	18	3.30kg	//

(1) レール2本を長く継ぐ時、1ヶ所両サイドから、ペシ2枚、モール4本で締付け固定します。

NKS 自走台車(直流式(バッテリー)、交流式)

★自走台車



★標準仕様表

型 式	積載荷重 (TON)	車体寸法 (mm) A + B + C	レールゲージ D (mm)	車 輪 E (mm)	レール F (kg)	走行速度 (m/min)	バッテリー	標 準 装 備	オ プ シ ョ ン
TR-1-1	1	1800×1200×400	762	230×4輪	9	20	EB 65×24V	ペンダントスイッチ 電磁ブレーキ 停止用リミットスイッチ (前後各1個) 走行ブザー 充電器内蔵 20TON以上SCR制御	回転灯 メロディホーン 停止機能付バンパー 巻き込み防止用ガードパイプ 荷台 — 木製 — ゴム — ローラーコンベヤー — 他 予備バッテリー バッテリー交換台車 20TON未満SCR制御
TR-1-2		2400×1500×400	1067	230×4輪	9	20	EB 65×24V		
TR-3-1	3	1800×1200×420	762	305×4輪	9	20	EB 65×24V		
TR-3-2		2400×1500×420	1067	305×4輪	9	20	EB 65×24V		
TR-5	5	2400×1500×450	1067	305×4輪	12	20	EB100×24V		
TR-10	10	3000×1600×500	1067	305×4輪	15	20	EB100×24V		
TR-15	15	3000×1600×550	1067	355×4輪	15	20	EB120×24V		
TR-20	20	3500×1600×550	1067	400×4輪	22	20	EB160×24V		
TR-30	30	3500×2000×620	1067	450×4輪	37	20	EB160×24V		
TR-40	40	4000×2000×720	1067	500×4輪	50	20	EB160×48V		
TR-50	50	4500×2000×670	1067	450×8輪	50	20	EB160×48V		

※標準仕様は直流式ですが、ご要望に応じ同寸法にて交流式も製作致します。

●製作に必要な仕様は下記の通りです。

- | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 積載物形状 | 5 走行操作方法 | 9 トラバースカー使用の前後のハンドリング |
| 2 積載重量(分布、集中) | 6 レールゲージ、カーブのある時は曲線半径 | |
| 3 台車寸法 | 7 稼動時間と使用頻度 | |
| 4 走行速度 | 8 移動距離 | |

無線操作も可能です

ご相談の際は、1～9の項目をご連絡下さい。

★レール敷設の基礎資料

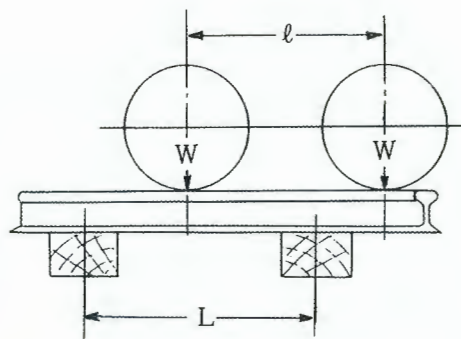
★レールの負担力

レールを敷設する際、最初に行なわなければならないことはレールサイズの決定であります。レールの最大負担力は枕木の間隔によって異なり次の算式により求められます。

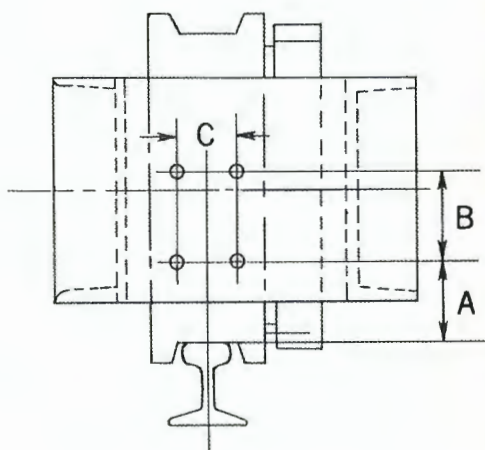
★レールの最大負担力Wの計算例(ton)

参考

レール (kg)	L (cm)	40	50	60	75	90
6		0.8	0.7	0.6	0.4	0.4
9		1.5	1.2	1.0	0.8	0.7
10		1.9	1.5	1.2	1.0	0.8
12		2.4	1.9	1.6	1.3	1.0
15		3.3	2.7	2.2	1.8	1.5
22		5.6	4.5	3.7	3.0	2.5
30		8.7	6.9	5.8	4.6	3.9
37		12.0	9.5	8.0	6.4	5.3
50		18.0	14.4	12.0	9.6	8.0



1. クランプの取り付け用面が平板の場合は、その板の面に 4 ヶ所、補助金具取り付け用ボルト穴を開ける。
2. クランプの取り付け用面がコ型チャンネルの場合は、S S 材で12㎜～14㎜厚の平角板を熔接してから、その板の面に 4 ヶ所、補助金具取り付け用ボルト穴を開ける。
3. 取り付け用ボルト穴を開ける時には、必ずレールの上面から取り付け穴の下部穴の中心を下記表の通り開ける。

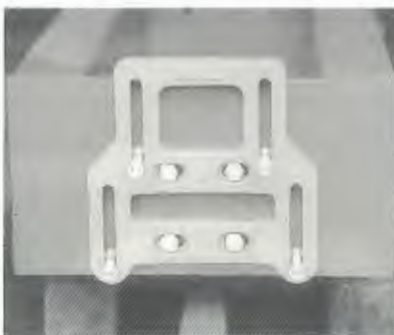
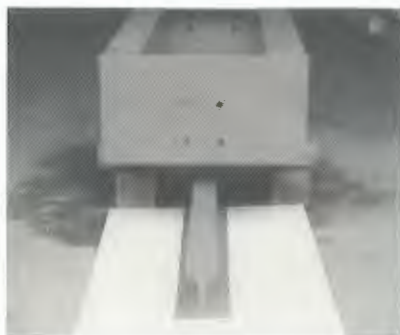


	A	B	C	ボルト穴	板厚
開閉式 A 型	100	90	80	φ 16	23
スライド式特A型	115	110	140	φ 18	25
スライド式巾広型	125	110	140	φ 18	25

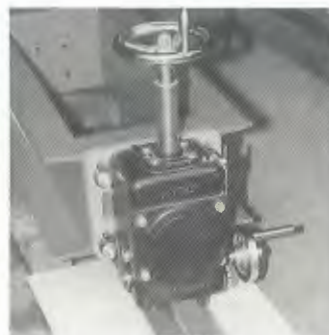
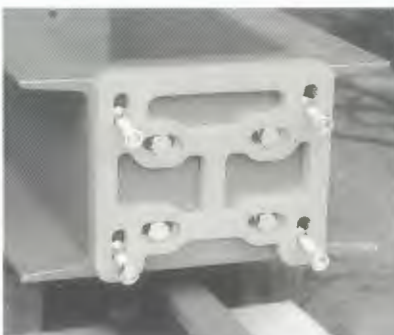
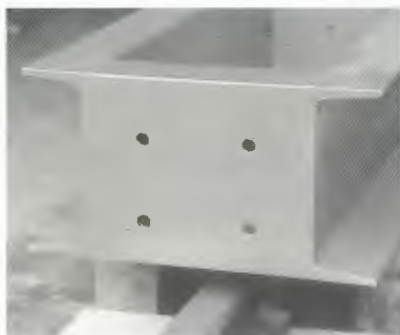
開閉式の B 型は小型で、クレーン等以外に台車等にも使用されますので、レール上に台車を乗せ、レールを実際にクランプしてのち、最適な個所に穴を開け取りつけて下さい。

4. 取り付け用補助金具は、ダクタイル製で、両面荒引き加工してあり、取り付け穴部にはボルトの頭が廻らない様工夫してあり、左右、上下に調整できる様に小判穴になっています。仮り締めしてテストして OK を確認してから、ボルトを完全絞めして下さい。ボルトはサビない様に亜鉛メッキ製を使用しております。

開閉式
A 型



スライド式
特A型
巾広型



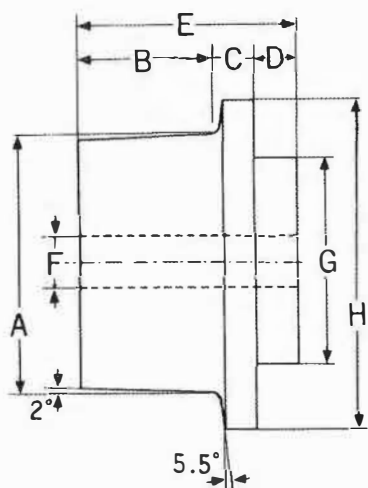
NKS L型・片ツバ車輪

材質=S45C・焼入製
外径加工済、下穴品

本製品はNKS(株)永瀬工場が、従来より製作している小車径の鋳物製・鋳放し車輪の改良品として新開発された材質S45C製で、外径加工済み、下穴キリ加工品です。

(実用新案登録出願済)

単位：mm



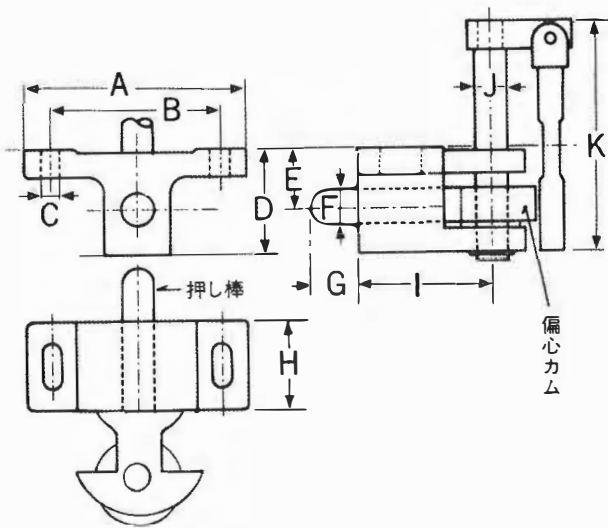
No.	車径-レール当り呼称	車径A	レール当り巾B	ツバ元巾C	ボス出D	全巾E	下穴F	ボス径G	ツバ径H	最大荷重kg
1	L 50-25	φ 50	25	12	13	50	15	φ 45	φ 70	200
2	// -40	//	40	//	//	65	//	//	//	250
3	L 75-25	75	25	12	13	50	15	60	95	300
4	// -40	//	40	//	//	65	//	//	//	400
5	L 100-25	100	25	13	15	53	20	80	120	400
6	// -40	//	40	//	//	68	//	//	//	900 ★
7	L 125-40	125	40	15	15	70	20	100	150	1,100 ★
8	// -60	//	60	//	//	90	//	//	//	1,300 ★
9	L 150-40	150	40	17	18	75	20	110	175	1,500 ★
10	// -60	//	60	//	//	95	//	//	//	1,700 ★
11	L 175-40	175	40	17	18	75	20	140	205	2,000 ★
12	// -60	//	60	//	//	95	//	//	//	2,200 ★
13	L 200-45	200	45	20	20	85	25	140	232	2,500 ★
14	// -60	//	60	//	//	100	//	//	//	2,800 ★
15	L 250-45	250	45	20	20	85	25	150	284	3,000 ★
16	// -60	//	60	//	//	100	//	//	//	3,500 ★
17	L 300-55	300	55	25	20	100	30	180	336	4,000 ★
18	// 75	//	75	//	//	120	//	//	//	5,000 ★

★印は、車輪レール当り面B部高周波一体焼入品硬度Hs 55°±5°

1. 車輪のサイズは18種あり、レール当り面の巾は、25、40、45、55、60、75mmの6種類あります。
2. 本製品は、ツバ側にボス部が出ていますので、必要に応じタップ穴を開け、六角穴ボルト等に依って車輪と車軸とをボルト締め出来る様にしました。
3. 従来品の鋳放し車輪ですと、車輪外径も加工しなければセット組立てが出来なかったのですが、本品は外径加工済品ですので、軸穴径又は、装入するボールベアリング外径に合わせて追加工すれば良い様にした新車輪です。
4. 本品の呼称は、例としてL100-40と称する品物は、片ツバで車輪外径がφ100mmで、レール当り面の巾が40mmの製品である事を意味しています。
本規格以外の指定寸法品も早期に製作する事が出来ます。

NKS

チルド車輪台車用 ワンタッチブレーキ〔ストッパー〕 (PAT.)

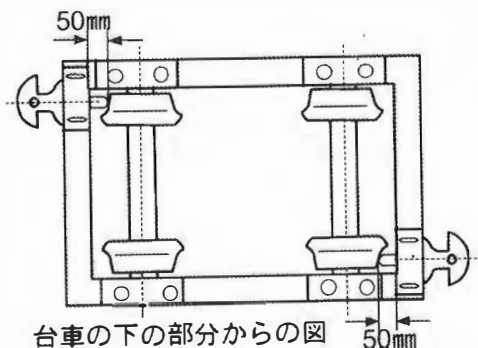


1. チルド車輪使用に依る台車に最適なワンタッチブレーキです。
2. 種類は№1、№2の2種類があります。
 №1は、総荷重 5 t まで。
 №2は、総荷重 5 t 以上の時、採用して下さい。
3. 台車枠の内側より、約50%はなれた所に車輪を取り付け、押し棒の先端が当たる様、ワンタッチブレーキを取り付けて下さい。
4. 車輪を装着した各台車には制動装置をつける事が定められています。
 危険防止のため、必らず付けて下さい。

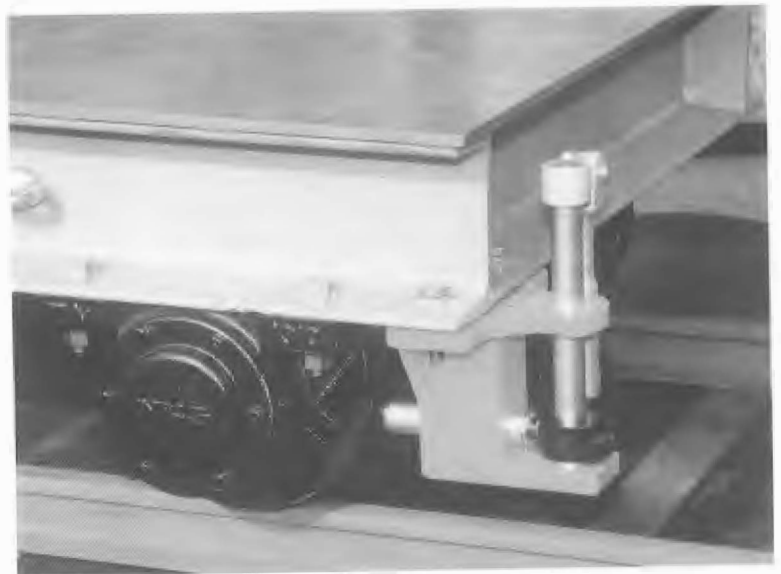
№.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	適 要
1	180	140	16	85	50	φ 25	50	70	110	φ 25	205	TV1311 ケース以下
2	180	140	16	150	110	φ 30	50	70	117	φ 25	265	TV1312 ケース以上

◎取り付け箇所

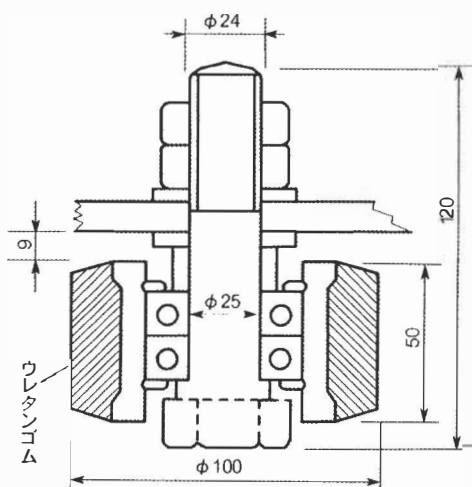
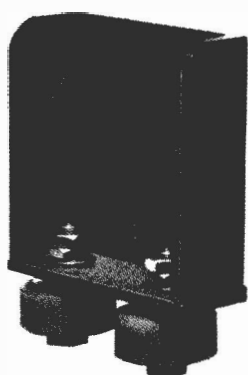
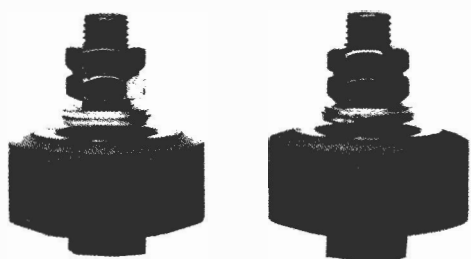
台車枠の内側より50%はなれた所で、押し棒の先端が車輪の外輪に接する様に取り付ける事。



※取り付け箇所は好みで、進行方向の右でも左でも使い勝手で良いです。



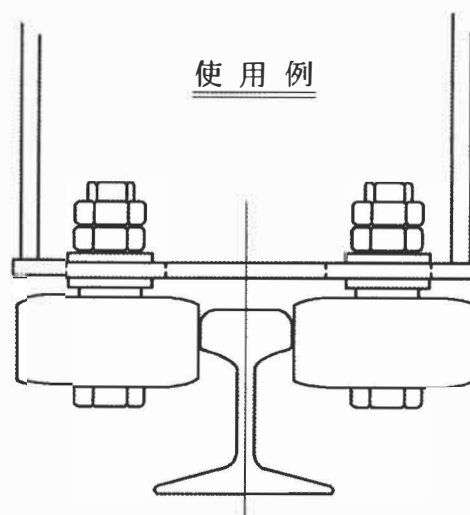
★ 両ツバ車輪・ツバ内側異状磨耗防止用
水平ローラー



- ①外周ローラー部は硬質ウレタンゴム融着。
- ②ベアリングは 6205zz 2ヶ装入。
- ③特殊寸法品も製作できます。

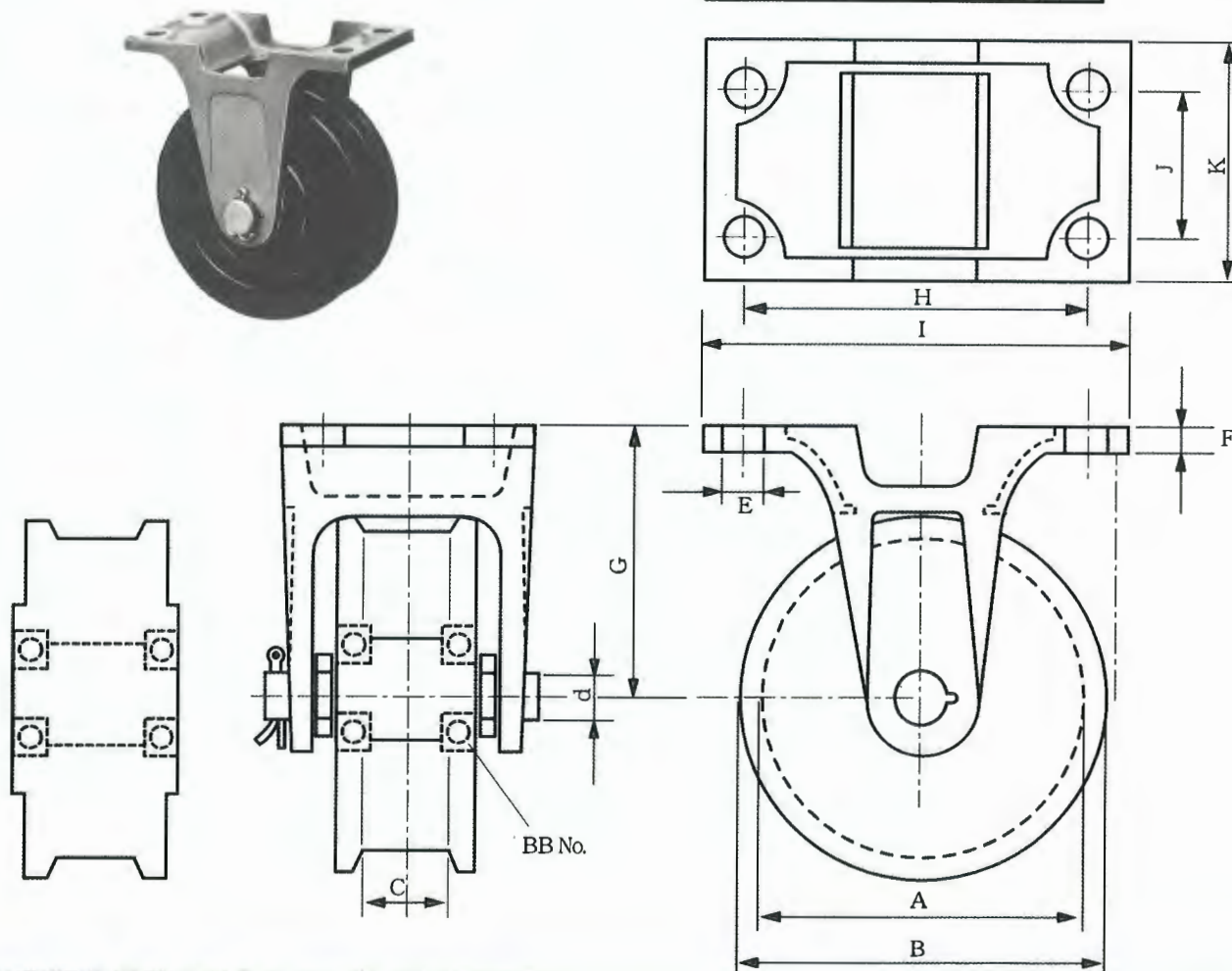
1. 最優秀のウレタンゴムを採用しておりますのでクレーンの場合走行中に横行車輪を動かす時には最適で、横行車輪の外周のツバの内側の磨耗を防ぎます。
2. 取り付け、取り外しが簡単で、左右ローラーのすき間の調整も容易です

使用例



★軽荷重用固定金具(MGW型)

呼称	形式	溝巾C
UD	両ツバ車輪	25
UC又はC	"	35
UB " B	"	45
UB " A	"	60

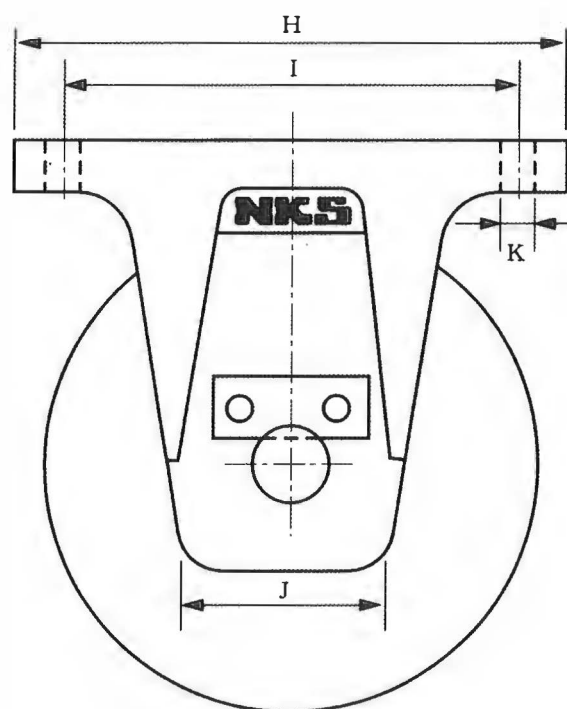
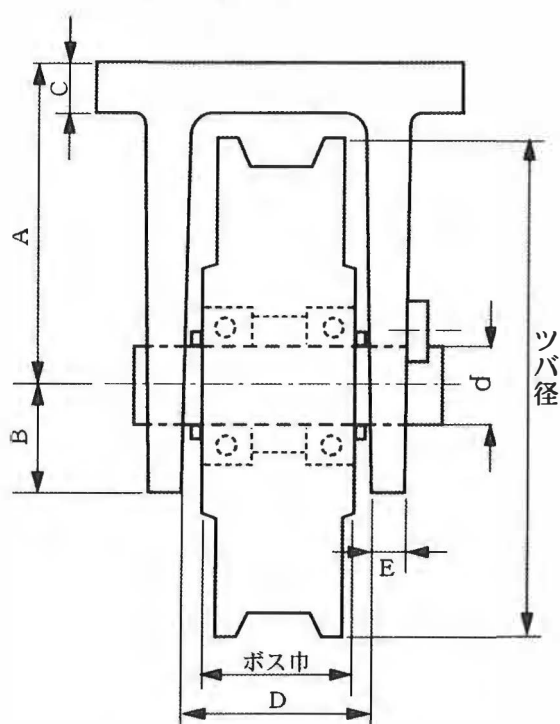
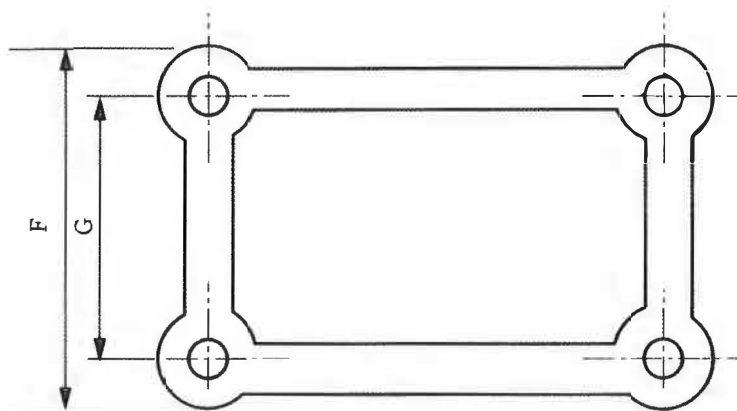


MGW型軽荷重用固定金具寸法表 (材質FCD450)

呼称	φ A	φ B	C	φ d	BBNo 22	φ E	F	G	H	I	J	K	固定金具 No. MGW	最大 耐荷重
UD 50	50	65	25	17	6003	12	8	90	114	142	50	78	100×50	300 kg
UC "	"	"	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	400
UC 75	75	95	35	"	6203	"	"	"	"	"	"	"	"	"
UB "	"	"	45	20	6204	14	9	105	130	162	60	94	130×65	500
UC100	100	120	35	"	"	"	"	"	"	"	50	83	"×50	"
UB "	"	"	45	"	"	"	"	"	"	"	60	94	"×65	"
UC125	125	145	35	25	6205	"	11	120	150	182	"	100	150×65	"
UB "	"	"	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	700
UC150	150	175	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
UB "	"	"	45	"	"	16	"	"	"	186	70	113	"×75	800
UA "	"	"	60	30	6206	"	12	"	"	"	90	148	"×100	1,000
UC175	175	200	35	25	6205	14	"	135	"	182	60	100	180×65	700
UB "	"	"	45	"	"	16	11	150	160	196	70	116	200×75	1,000
UA "	"	"	60	30	6206	17	12	175	172	211	80	139	"×90	"
200C	200	230	35	25	6205	"	"	"	"	"	60	111	250×65	1,100
" B	"	"	45	30	6206	"	"	"	"	"	70	125	"×75	1,200
" A	"	"	60	"	"	"	"	"	"	"	80	139	"×90	1,300

NKS NKS型固定金具

★重荷重用固定金具 (NKS型)



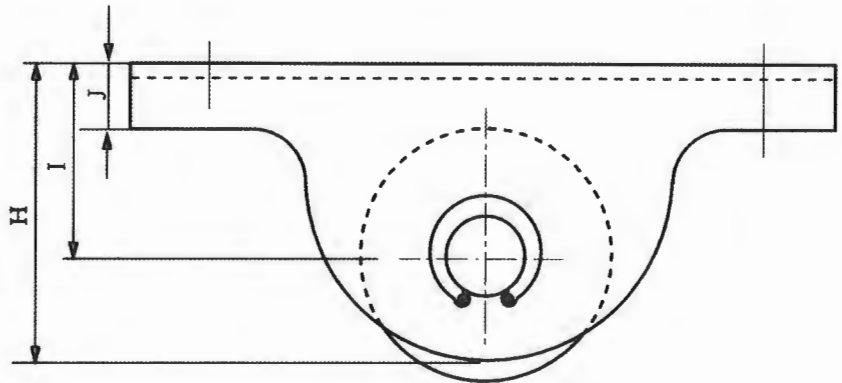
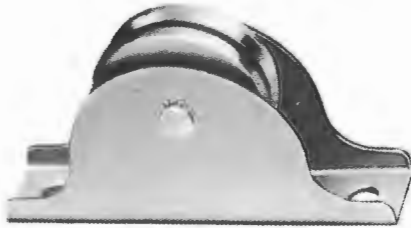
NKS型重荷重用固定金具寸法表

No.	φツバ径×ボス巾	A	B	C	D	E	F × G	H × I	J	φd	φK	使用例
1	200 × 60	130	40	18	73	13	140 × 100	220 × 180	80	35	16	巾広V車輪用
2	280 × 110	175	52	25	124	15	204 × 160	274 × 230	100	45	"	250B-A型兼用
3	" × 136	"	"	"	153	"	220 × 180	" "	"	30	"	200特A-250特A型兼用 軸径のみ異なる
4	" "	"	"	"	"	"	" "	" "	"	50	"	

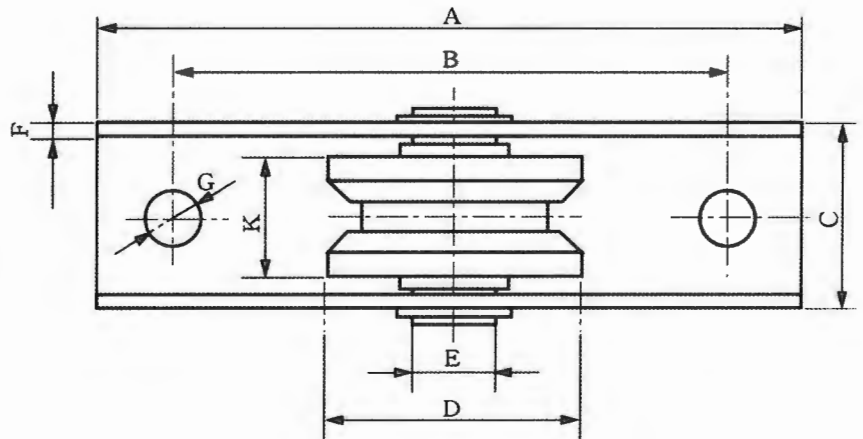
1. 本金具の材質はダクタイル鋳鉄製 (FCD450) です。
2. 上記金具の軸径は希望に依り変更して製作する事が出来ます。
3. 上記規格品のほかに、SS材で溶接して金具を製作する事も可能です。ご相談に応じます。

NKS ステンレス製BB式V車・ケース (SUS)

★BB式V車 (SUS製)



ケース、V車輪、軸、ベアリング、ストップリング等、すべてステンレス製です。



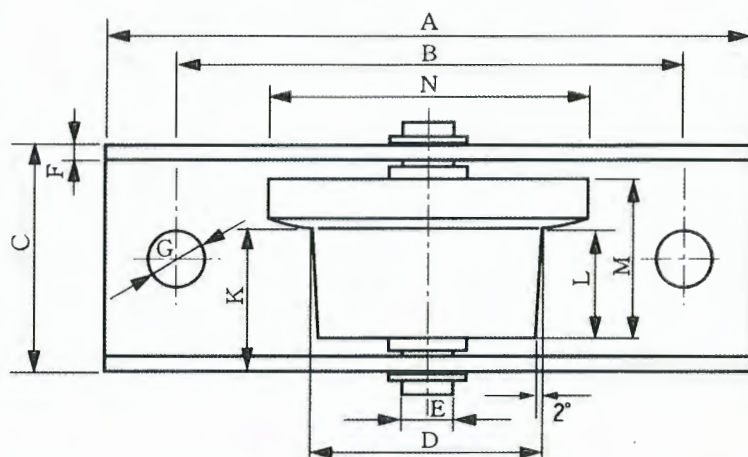
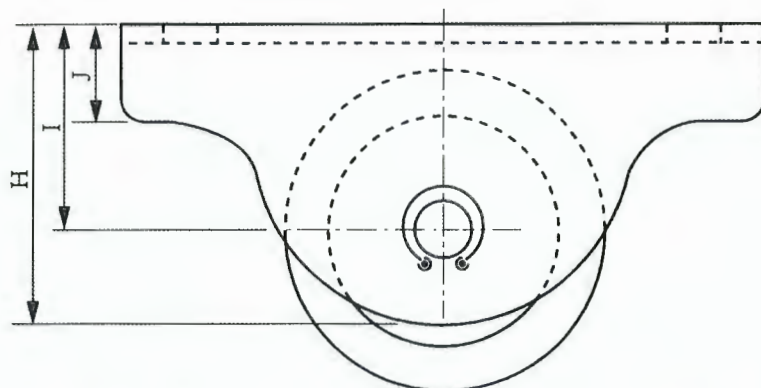
ステンレス製BB式V車・ケース寸法表

車径	A	B	C	φD	φE	F	φG	H	I	J	K	BB No.	最大耐荷重
φ 50	140	110	38	50	15	3	12	60	38	13	24	# 6002 ^{ZZ}	200 kg
75	170	135	"	75	"	"	"	84	57	14	"	"	250
100	210	170	50	100	20	4	14	110	75	20	31	6004	300
125	"	"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	400

1. 規格品としてはφ125V車まで製作しております。
2. 規格品としてはφ125V車まで常時製作しておりますが、納期さえ頂ければ希望寸法品もご相談に応じます。

NKS ステンレス製片ツバ車輪

★BB入 LC・LD型車輪 (SUS製)



★
ケース、車輪、軸、ベアリング、
ストップリング等、すべてステン
レス製です。

ステンレス製BB式片ツバ車輪、ケース寸法表
LD型 (レール当り巾25)

呼 称	A	B	C	ϕ D	ϕ E	F	ϕ G	H	I	J	K	L	M	ϕ N	BB No	最大耐荷重
LD 50	140	110	50	50	12	4	11	65	45	20	31	25	35	70	# 6201 ^{ZZ}	200 ^{kg}
" 75	160	130	"	75	"	"	"	87	55	"	"	"	"	95	"	300
" 100	210	170	"	100	20	"	13	110	70	"	"	"	"	120	6204	500

LC型 (レール当り巾40)

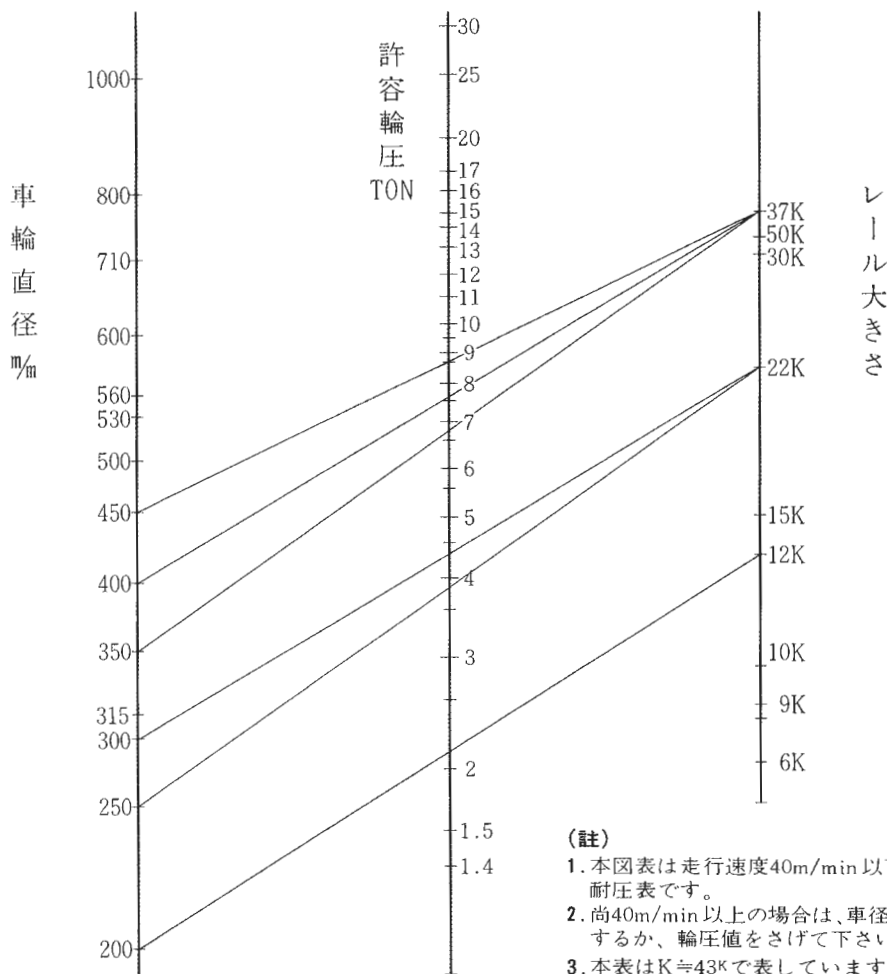
呼 称	A	B	C	ϕ D	ϕ E	F	ϕ G	H	I	J	K	L	M	ϕ N	BB No	最大耐荷重
LC 50	140	110	66	50	17	4	12	65	45	20	48	40	50	70	# 6003 ^{ZZ}	200 ^{kg}
" 75	160	130	"	75	"	"	14	87	55	"	"	"	"	95	"	300
" 100	210	170	"	100	20	"	"	110	70	"	"	"	"	120	6204	500

1. LD型とLC型との相異はレール当り部、L寸法が25と40との相異です。
2. 規格寸法品以外の特殊寸法品も製作可能です。ご相談下さい。

※ダクタイル製(FCD600)の場合の概算表です。
 ※鋳鉄製の場合は本表の約1/2相当に計算して下さい。
 ※ダクタイル焼入製の場合は本表の約30%プラスして下さい。

◎実際の使用の場合は本表の60%~70%値で採用して下さい。

(H.7.7改訂)



★車輪の輪圧計算式

D = 車輪の直径(cm)
 A = レール踏面の巾(cm)
 r = レール頭部角の半径(cm)
 K = 車輪の許容応力係数(kg/cm²)

鋼レールと鋳鉄(FC25)K=15~30kg/cm²
 " と鋳鋼(SC46)K=30~40kg/cm²
 " と鋳鋼(SC60)K=40~60kg/cm²
 " とダクタイル(FCD60)K=40~60kg/cm²
 " と特殊鋳鋼又はタイヤ鋼 K=60~80kg/cm²
 " ダクタイル焼入品 K=60~80kg/cm²

許容輪圧Pは

$$P = D \times (A - 2r) \times K \quad (\text{単位 Kg})$$

NKS マークで80有余年の伝統を持つ、車輪総合メーカーの株式会社永瀬工場は、今後もより一層研究を重ね、技術的にも社会的にも十分責任を持ってまいり度いと存じております。どうぞユーザーの皆様には、業界トップの弊社製品を御愛用賜わりますようお願い申し上げます。

- 尚、1. 弊社製品は何時でもパーツ交換可能です。
 2. 主要寸法は将来共変更いたしません。
 3. 規格外寸法品でも製作することができます。

詳細は、弊社技術部迄御問い合わせ下さい。

NKS は各産業界の発展を心より祈念いたしております。

NKS 主要製品

★片ツバ・チルド車輪



●φ75～φ500

★両ツバ・普通車



●φ50～φ600

★スーパーホイール



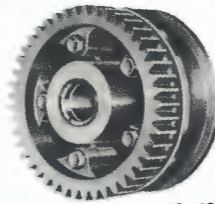
●φ100～φ500

★ロープシープ



●φ50～φ800

★クレーン用車輪 { NKS型・JIS型
ブッシュ・BB式



●φ200～φ900

★モンホイール



●φ50～φ125

★片ツバ・両ツバBB入車輪(金具付)

材質

S45C
ステンレス
硬質ナイロン
FCD



●φ50～φ150

★ウレタン巻各種車輪



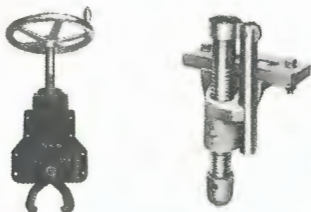
●φ250～φ450

★トラバース式車輪



●耐荷重 300kg～10ton

★レールクランプ ★ハンドルブレーキ



★バンノーメタル



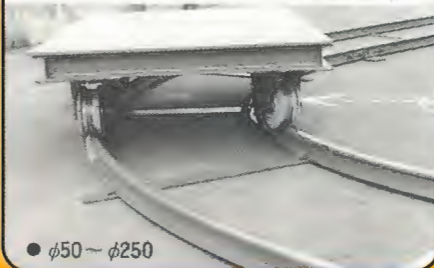
●ボス径 φ30～φ240

★ベタルブレーキ



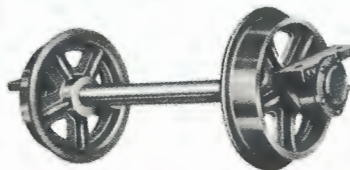
●使用可能車輪径 φ203～φ355

★カーブキャスター並各種台車



●φ50～φ250

★ベアリング外メタル式
チルド車輪



●耐荷重 500kg～40 ton

★各種レール並附属品



— 革新技術で輸送に奉仕 —

代 理 店

NKS 営業品目

チルド車輪、片ツバ車輪、両ツバ車輪、クレーン車輪、ロープシープ、モンホイール、バンノーメタル、スーパーホイール、レールクランプ、ブレーキ、レールと附属品、強力ダクタイル鋳鉄、鋳鋼、ステンレス、S45C、鋳造と機械加工製作